

«СОГЛАСОВАНО»

Первый заместитель главы администрации Автозаводского района, председатель комиссии по БДД

 /А.А. Чернов /

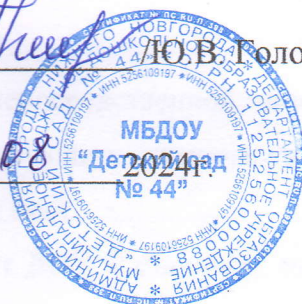
«27» 09 2024г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Заведующий МБДОУ «Детский сад № 44»

 /Ю.В. Головина/

«30» 08 2024г.



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Отдела ГИБДД
Управления МВД России по г. Нижнему Новгороду,
полковник полиции

 /В.В. Иванов/

«24» 09 2024г.



ПАСПОРТ

дорожной безопасности

муниципального бюджетного (автономного) дошкольного образовательного учреждения «Детский сад № 44»

2024г.

Содержание

I. Общие сведения	3
II. План-схемы ОО	5
1. План-схема района расположения ОО,	5
пути движения транспортных средств и детей (учеников)	5
2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест	6
3. Маршруты движения организованных групп детей от ДООУ к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу	7
4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории образовательной организации	8
III. Приложения	9

I. Общие сведения

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение

«Детский сад № 44»

Тип ОО: образовательное учреждение

Юридический адрес ОО: 603138, Нижний Новгород, улица Ватутина, дом 18А

Фактический адрес ОО: 603138, Нижний Новгород, улица Ватутина, дом 18А

Должностные лица образовательной организации

Заведующий	Головина Юлия Валерьевна	<u>(831)293-62-84</u> (телефон)
• Заместитель заведующего	Мамзолова Екатерина Борисовна	<u>(831)293-62-84</u> (телефон)
• Старший воспитатель	-	
• Ответственный работник по профилактике детского травматизма	Мамзолова Екатерина Борисовна	<u>(831)293-62-84</u> (телефон)

Прочие должностные лица

• Сотрудник органа управления образованием, курирующий вопросы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	консультант отдела организационно-педагогической работы управления дошкольного образования - <u>Скорodelова Ольга Владимировна</u>	<u>(831) 435-87-65</u>
• Ответственный сотрудник от ГИБДД	инспектор дорожного надзора ОГИБДД Управления МВД России по г. Нижнему Новгороду – <u>Волков Денис Владимирович</u>	<u>(831) 279-20-02</u>
• Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание ТСОДД*	Начальник управления благоустройства и содержания дорог администрации Автозаводского района - <u>Максимова Светлана Александровна</u> , Директор МБУ «РЭД» - <u>Трофимов Валерий Александрович</u>	<u>(831) 435-87-23</u> <u>(831) 269-16-26</u>

Время посещения дошкольной образовательной организации: с 06:00 до 18:00

Количество воспитанников 168

Количество групп 9

В рамках реализации рабочих программ по предметам обучение правилам безопасного поведения на дорогах:

Реализуется в режимных моментах, индивидуальной работе, подгрупповой работе, беседе, играх, развлечениях и праздниках, досугах, проблемных ситуациях, проектной деятельности, конкурсы, целевые прогулки для детей второй группы раннего возраста – 9 занятий 2,5 часа; младшей группы – 9 занятий 2,5 часа; средней группы – 9 занятий 3 часа; старшие группы – 9 занятий 3,75 часа; подготовительные группы – 9 занятий 4,5 часа.

(указать возрастные группы, количество часов в каждой группе)

В рамках реализации дополнительных образовательных программ:

не имеется

(указать наименование программы дополнительного образования, возрастные группы, количество часов в каждой группе)

Наличие и периодичность заполняемости материалом страницы «Дорожная безопасность» на сайте образовательной организации

имеется, 1 раз в неделю

Наличие кабинета по БДД (имеется или нет) не имеется

Оборудование кабинета по БДД не имеется

Наличие уголков (стендов) по БДД имеются

Где располагаются в групповых помещениях

Какие вопросы (рубрики) освещают

Наличие стационарного автогородка с дорожной разметкой и комплектом знаков не имеется

Отряд ЮПИД (имеется или нет) не имеется

Состав отряда ЮПИД (количество детей, возраст) нет

Руководитель отряда (Ф.И.О., должность) нет

Телефоны оперативных служб

(МЧС, полиция, скорая помощь; дорожно-эксплуатационных организаций, осуществляющих содержание УДС)

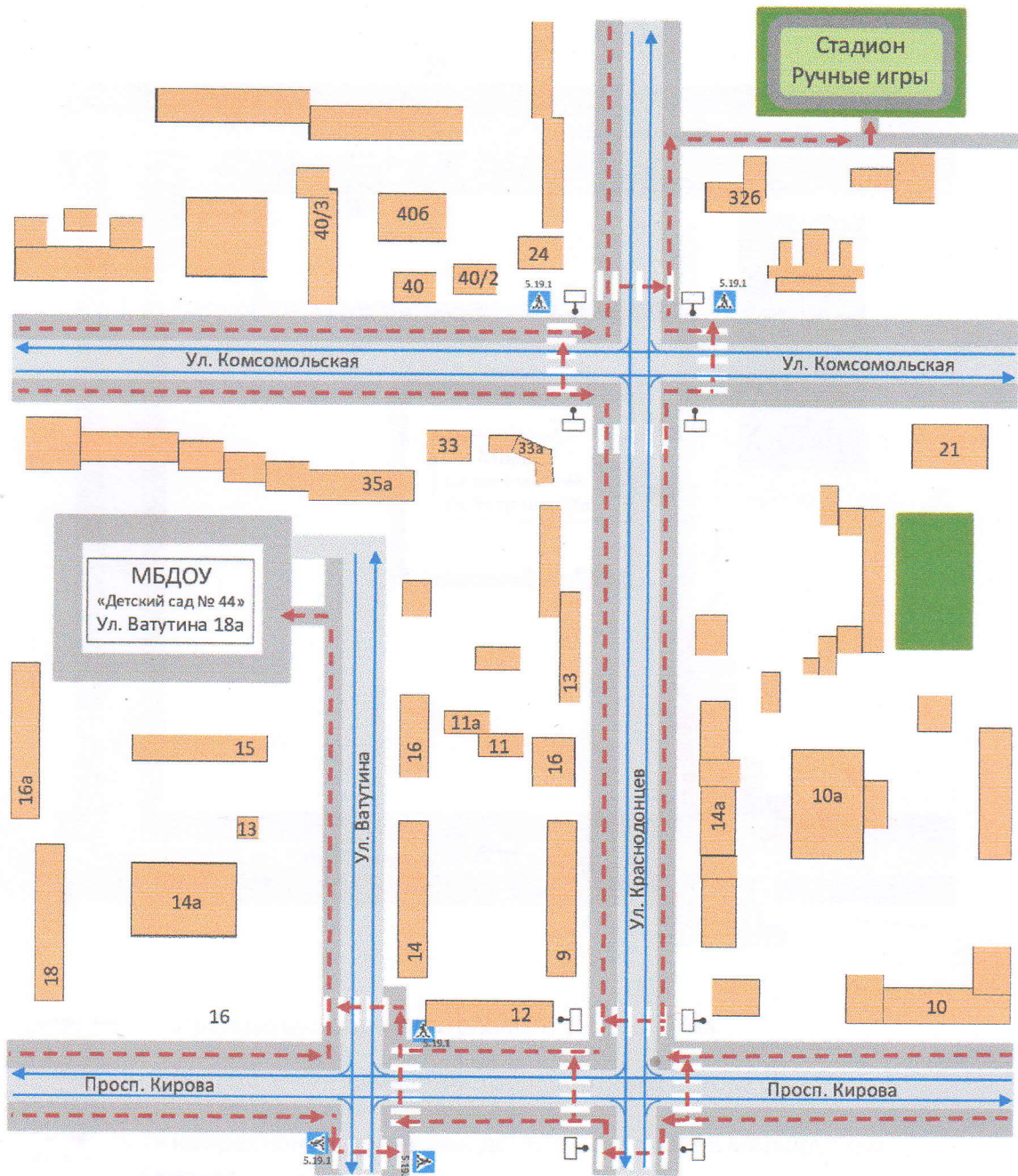
02 или 102

03 или 103






112

II. План-схемы ОО

1. План-схема района расположения ОО, пути движения транспортных средств и детей (учеников)

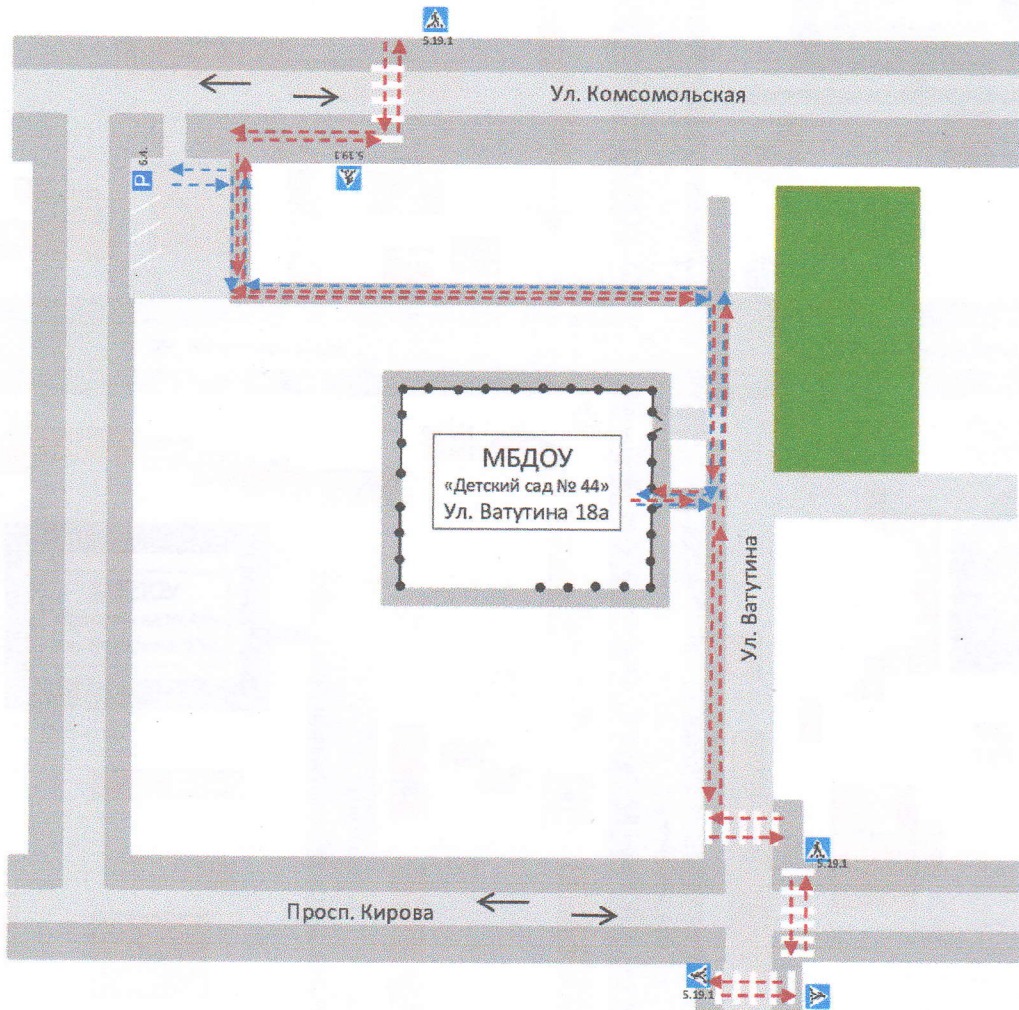


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- | | | | |
|---|-------------------|---|--|
|  | - жилая застройка |  | - движение транспортных средств |
|  | - проезжая часть |  | - движение детей в (из) образовательное учреждение |
|  | - тротуар | | |

ГОС. ИНСПЕКТОР ОБУБДД
УПРАВЛЕНИЯ МБД РОССИИ
ПО ГОРОДУ Н. НОВГОРОДУ
СТАРШИЙ ЛЕЙТЕНАНТ ПОЛИЦИИ
ВОЛКОВ Д. В.
НАГРУДНЫЙ ЗНАК МЭС 0591

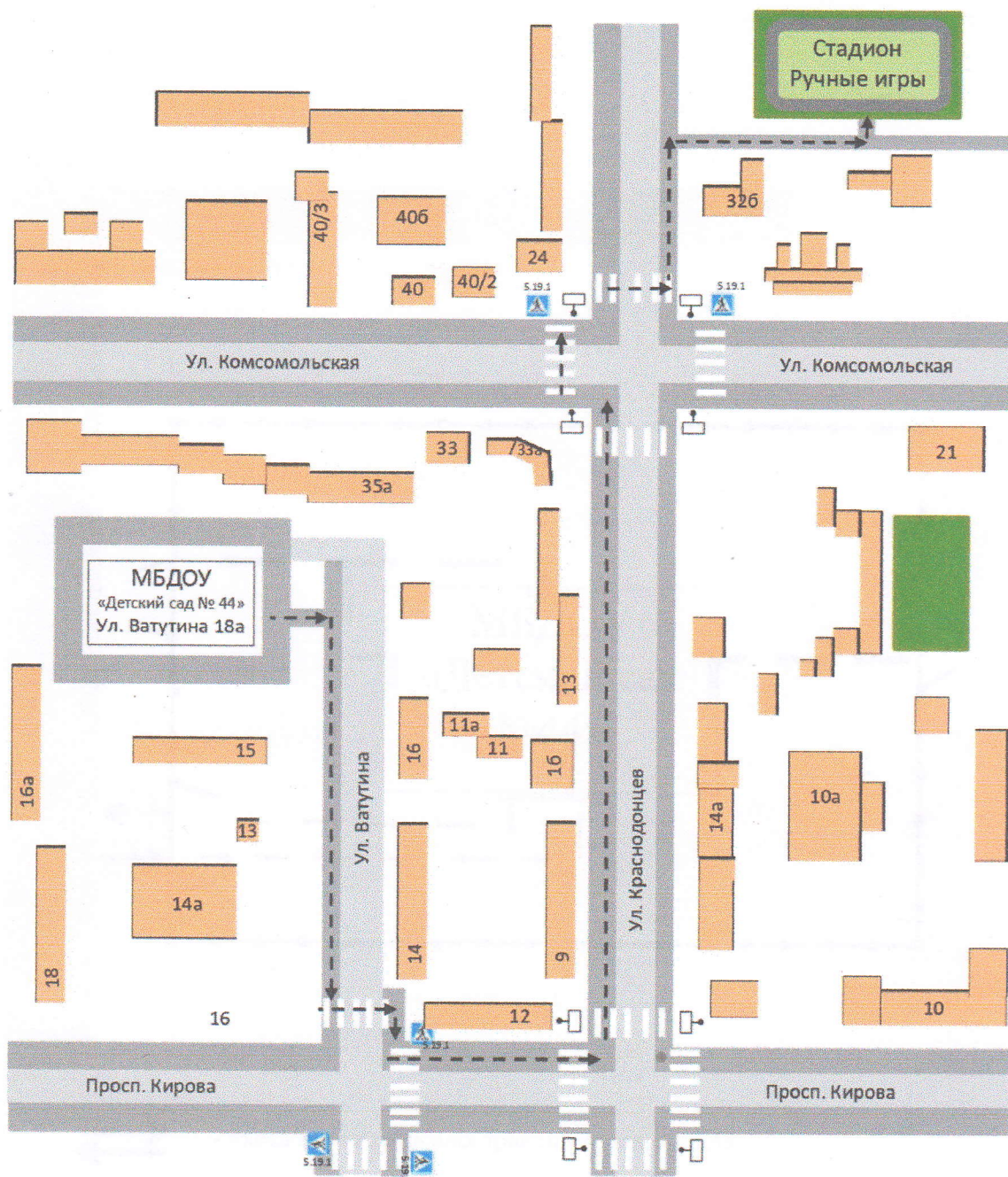
2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест







- • - ограждение образовательного учреждения
- - направление движения транспортного потока
- ⋯→ - направление движения детей от остановок маршрутных транспортных средств
- ⋯→ - направление движения детей от остановок частных транспортных средств

Гос. инспектор ОГИБДД,
Управления МВД России
по городу Н.Новгороду
Старший лейтенант полиции
Волков Д.В.
Нагрудный знак МСС9591

3. Маршруты движения организованных групп детей от ОО к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу

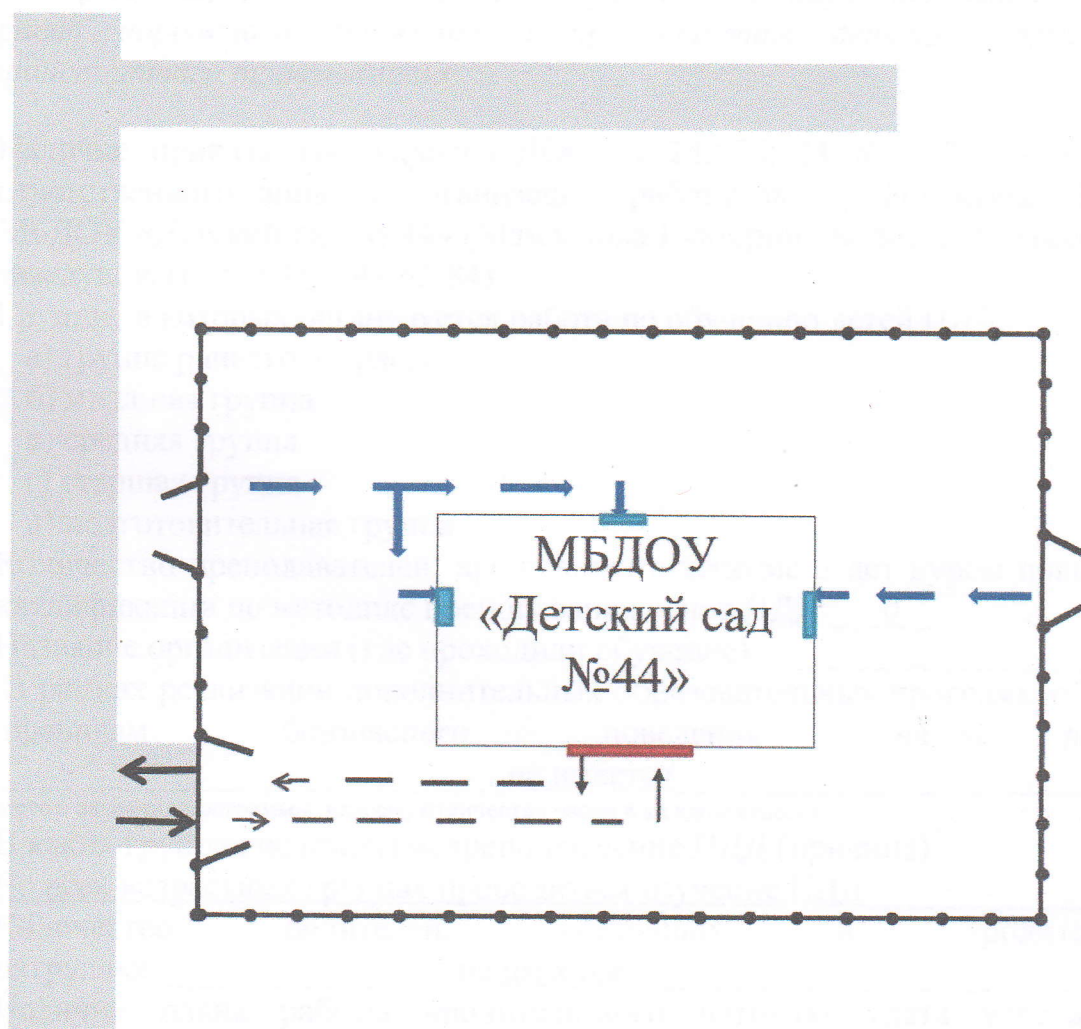






УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

	- жилая застройка		- Направление безопасного движения группы детей к стадиону
	- проезжая часть		
	- тротуар		

Гос. инспектор ОГИБДД
 Управления МВД России
 по городу Н.Новгороду
 Старший лейтенант полиции
Волков Д.В.
 Нагрудный знак МОО9591

4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории образовательной организации



-  - въезд/выезд грузовых транспортных средств
-  - движение грузовых транспортных средств по территории ДОУ
-  - движение детей по территории ДОУ
-  - место разгрузки/погрузки

Гос. инспектор ОГИБДД
Управления МВД России
по городу Н.Новгороду
старший лейтенант полиции
Волков Д.В.
нагрудный знак №309591

III. Приложения

Приложение № 1

Карта самообследования состояния обучения дошкольников правилам безопасного поведения на дорогах в 2024-2025 учебном году.

1.1. Организация образовательного процесса по обучению детей основам правил дорожного движения и профилактике детского дорожно - транспортного травматизма

1. Наличие приказа заведующего ДОО от 24.05.2024 № 182 о назначении ответственного лица за организацию работы по профилактике ДДТТ в МБДОУ «Детский сад № 44» (Мамзолова Екатерина Борисовна, заместитель заведующего, 8 (831) 293-62-84)
2. Группы, в которых организуется работа по обучению детей ПДД:
 - а) группа раннего возраста
 - б) младшая группа
 - в) средняя группа
 - г) старшая группа
 - д) подготовительная группа
3. Количество преподавателей, прошедших в течение 5 лет курсы повышения квалификации по методике преподавания основ ПДД 0
4. Название организации (где проходили обучение) -
5. В рамках реализации дополнительных образовательных программ обучение правилам безопасного поведения на дорогах: не имеется
(указать название программы, классы, количество часов в каждом классе)
6. В каких группах не предусмотрено изучение ПДД (причина) Во всех возрастных группах проводится изучение ПДД
7. Количество родителей, состоящих в «родительских патрулях» не имеется
8. Наличие плана работы «родительского патруля» (дата утверждения) не имеется

1.2. Материально-техническое обеспечение

1. Наличие Кабинета по БДД (имеется или нет) не имеется
2. Оборудование кабинета по БДД
3. Наличие уголков (стендов) по БДД (имеются или нет) имеются
4. Количество уголков 9
5. Место расположения во всех возрастных группах ДОО
6. Какие вопросы (рубрики) освещают: Знакомство с улицей, знакомство с транспортом и их видами, опасные ситуации, средства передвижения, дорога и ее части, сигналы светофора, правила уличного движения, дорожные знаки, городской транспорт, пассажиры и правила поведение в общественном транспорте, действия в различных ситуациях, правила дорожного движения, участники дорожного движения, чем опасно темное

- время суток, световозвращающие элементы, перекресток, профессии дорожных служб, опасные игры.
7. Наличие стационарного автогородка с дорожной разметкой и комплектом знаков (имеется или нет) имеется
 8. График работы площадки (автогородка при наличии) работает с летний период
 9. Наличие мобильного автогородка не имеется
 10. План работы мобильного уголка (при наличии)

1.3. Учебно-методическое обеспечение

1. Наличие и использование печатных средств обучения имеется и используется в работе
2. Наличие и использование электронных средств обучения имеется и используется в работе
3. Наглядный и дидактический материал, имеющийся в ОО:
 - а) плакаты по ПДД имеется
 - б) плакаты по первой помощи при ДТП имеется
 - в) дидактические игры; имеется
 - г) видеофильмы, видеоролики имеется
 - д) карточки-задания по ПДД; имеется
 - е) рабочие тетради нет
 - ж) иное на информационных стендах ДОО размещены схемы безопасного маршрута «Дом – Детский сад – Дом»
4. Диагностический материал:
 - а) контрольные задания нет
 - б) диагностические тесты нет
 - в) уровневые задания для самостоятельной работы учащихся нет
 - г) иное мониторинг в форме наблюдения и анализа

1.4. Наличие методических материалов для педагогов

1. Опыт работы по профилактике ДДТТ имеются
2. Сборники планов конспектов уроков и внеклассных мероприятий имеются
3. Методические рекомендации по обучению учащихся основам ПДД имеются
4. Методические рекомендации по организации внеклассной работы с детьми по предупреждению ДДТТ имеется

План работы ОУ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

План работы по профилактике ДДТТ на 2024-2025 учебный год

№ п/п	Мероприятия	Сроки исполнения	Ответственный
1. Организационная работа			
1.1.	Разработка плана работы по профилактике ДДТТ	Август 2024г	Заместитель заведующего по ВМР старший воспитатель
1.2.	Обновление центров активности в группах по обучению детей правилам дорожного движения	В течении года	воспитатели
1.3.	Размещение информации на стенде и сайте ДООУ, папок-передвижек для родителей по БДД	В течении года	Заместитель заведующего по ВМР старший воспитатель воспитатели
1.4.	Организация дней дорожной безопасности и тематических недель	Сентябрь 2024 Февраль 2025 Май 2025	Старший воспитатель воспитатели
1.5.	Проведение ОД, выставки детских рисунков, викторин, развлечений по ПДД	В течении года	Старший воспитатель воспитатели
1.6.	Подбор и систематизация игр по ПДД	В течении года	воспитатели
2. Методическая работа			
2.1.	Обзор методической литературы по основам безопасности дорожного движения «В помощь воспитателю», «Изучаем ПДД»	Октябрь-ноябрь 2024	Заместитель заведующего по ВМР старший воспитатель
2.2.	Размещение на сайте МБДОУ информации о проводимых мероприятиях по БДД	В течении года	Заместитель заведующего по ВМР старший воспитатель
2.3.	Контроль за организацией работы с детьми по теме ПДД	В течении года	Заместитель заведующего по ВМР

			старший воспитатель
2.4.	Инструктаж с воспитателями: - предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	Сентябрь 2024 Январь 2025 Май 2025	Заместитель заведующего по ВМР старший воспитатель
2.5.	Консультация «Организация изучения правил дорожного движения с детьми в летний оздоровительный период»	Май 2025	Заместитель заведующего по ВМР старший воспитатель
3. Работа с детьми			
3.1.	Инструктажи с воспитанниками	В течении года	воспитатели
3.2.	Целевая прогулка к пешеходному переходу (старшие группы и подготовительные)	Апрель 2025	воспитатели
3.3.	Беседы с воспитанниками	еженедельно	воспитатели
3.4.	Подбор дидактических игр по ПДД	Раз в квартал	воспитатели
3.5.	Проведение подвижных игр	еженедельно	воспитатели
3.6.	Чтение художественной литературы по ПДД	еженедельно	воспитатели
3.7.	Образовательная деятельность по ПДД (рисование, лепка, аппликация)	По плану	воспитатели
3.8.	Конкурс детских рисунков по ПДД	По плану	воспитатели
3.9.	Викторина в группах «Добрая дорога»	Апрель 2025	воспитатели
4. Работа с родителями			
4.1.	Тематическая встреча с ОГИБДД УМВД по г. Нижнему Новгороду.	Октябрь 2024	воспитатели
4.2.	Консультации: • Как знакомить детей с правилами дорожного движения и др.; • Индивидуальные беседы с родителями о соблюдении правил безопасности детей на дороге	По плану	воспитатели
4.3.	Включение вопросов по ПДД в повестку родительских собраний	По плану	воспитатели

4.4.	Оформление папок-передвижек в группах по ПДД	По плану	воспитатели
4.5.	Памятка для родителей «Значение светоотражающих элементов» Памятка для родителей «Соблюдение правил дорожного движения – залог безопасности жизни детей» Консультация «Поведение на железнодорожных путях» Памятка для родителей «Соблюдение ПДД в период каникул»	Октябрь 2024 Ноябрь 2024 Февраль 2025 Октябрь 2024, Декабрь 2024, Март 2025, Май 2025	Старший воспитатель, воспитатели
	Размещение информации по профилактике ДДТТ на официальном сайте и в социальной группе ВК	В течении года	Старший воспитатель

Методические рекомендации по разработке и использованию маршрута движения дошкольника «Дом – детский сад - Дом».

1. Общая часть.

1. Маршрут движения дошкольника «Дом-детский сад-дом» - это Памятка, в которой сочетаются схема и описание рекомендуемого пути движения ребенка с родителями из дома в детский сад и обратно.

2. Маршрут «Дом-детский сад-дом» разрабатывается родителями совместно с ребенком. Каждый разрабатываемый маршрут обсуждается в группе, где ребенок, для которого составлен маршрут, должен уметь объяснить его.

3. Цель маршрута «Дом-детский сад-дом»:

- А) повысить безопасность движения ребенка в детский сад и обратно;
- Б) обучить ребенка ориентироваться в дорожных ситуациях на пути движения в детский сад и из детского сада;
- В) обучить родителей, принимающих участие в составлении "маршрута, ориентированию в дорожной обстановке и предотвращению типичных опасностей.

2. Порядок разработки маршрута «Дом-детский сад-дом».

1. Вначале родители вместе с дошкольниками проходят путь от дома до детского сада и обратно и намечают наиболее безопасный (рекомендуемый) вариант, отмечают более опасные (нерекомендуемые) варианты. При выборе безопасного варианта перехода улиц наиболее легкие и безопасные для ребенка. Пешеходный переход со светофором более безопасный, чем пешеходный переход без светофора, улица и участки, где не затруднен осмотр проезжей части (нет густых кустов, деревьев, стоящих машин, особенно крупногабаритных), более безопасна, чем улица со стоящими машинами и другими предметами, закрывающими обзор и т.д.

2. Выбрав вариант движения ребенка, родители наносят его на схему расположения улиц от дома до детского сада. В случае, если в маршрут входит поездка ребенка на автобусе и т.п., в схеме приведено расположение улиц вблизи дома (место посадки в автобус) и расположение улиц вблизи детского сада (место выхода из автобуса и движения в детский сад).

3. Далее на схеме выделяются участки повышенной опасности, требующие более подробного описания. Это, как правило, на пути «дом-детский сад»:

- выход из дома и первый переход через улицу;
- переход через улицу и перекрестки;
- посадка в общественный транспорт (остановка) и выход из него (если ребенок пользуется автобусом, троллейбусом, трамваем);
- последний переход через улицу и вход в детский сад.

На пути «детский сад-дом» участки те же, но отмечается выход из

детского сада и последний переход улицы и вход в дом, кроме того, выделяются участки повышенной опасности на nereкомендуемых вариантах движения, чтобы объяснить, в чем их опасность и почему они не рекомендуются.

4. При выходе из дома часто обзор улицы может быть затруднен деревьями, кустами. Родители с ребенком переходят улицу в установленном месте, только внимательно ее осмотрев. Переходить нужно шагом. Недопустимо бегать через дорогу, стараясь успеть на автобус. Из дома надо выйти заблаговременно, чтобы не спешить. Если на улице возможны стоящие машины, затрудняющие обзор, в описание перехода улицы вносятся соответствующие предостережения.

5. Если переход не регулируется светофором, то в описание перехода вносят слова: когда приближается грузовик или автобус, сзади него может быть не видна другая машина! Машину лучше пропустить и, пропустив ее, подождать, пока она отъедет подальше. Ведь когда машина близко, за ней могут быть не видны встречные машины.

6. Если переход улицы регулируется светофором, необходимо записать: идти можно только на зеленый свет для пешеходов. Если горит красный свет для пешеходов - идти нельзя, даже если машины нет. Надо уважать правила так же, как их уважают водители. При переходе на зеленый свет надо тоже наблюдать за обстановкой, замечать машины, которые в этот момент готовятся к повороту направо или налево, пересекая путь движения пешеходов.

7. Для каждой улицы, которую приходится переходить, дается ее характеристика: интенсивность движения машин, возможность появления машин из-за поворота; предметы, мешающие осмотру улицы; кусты, деревья, стоящие машины и т.д.

8. В местах посадки в общественный транспорт делается запись: при подъезде автобуса стоять, отступив от края тротуара, т.к. автобус может занести, особенно в дождь, снег или гололед. Пока автобус не остановился, к двери не подходить! В последний момент при отправлении автобуса в автобус не садиться - может прищемить дверьми. Особенно опасна передняя дверь - после защемления дверьми можно попасть под колеса!

9. В местах выхода из общественного транспорта делать запись: заранее подготовиться к выходу. Не опаздывать при выходе - может прищемить дверьми. Аккуратно выходить, чтобы не поскользнуться и не упасть. Если после выхода из общественного транспорта надо переходить улицу, делается запись: подождите, пока не уйдет автобус! Из-за автобуса выходить крайне опасно. Подойдите к перекрестку (пешеходному переходу) и внимательно осмотрите проезжую часть дороги!

10. Перед переходом улицы, на которой стоит детский сад, можно встретить товарищей и отвлечься от обзора за дорогой. Делается запись: перед переходом внимательно осмотреть улицу. Переходить только шагом, разговоры прекратить!

11. Отдельного описания требует переход улицы, на которой стоит дом. Зачастую родители, плохо осмотрев улицу, разрешают детям бежать к дому. Объяснить ребенку, что спешить не нужно! Переходите только шагом.

Внимательно осматривайте улицу. Будьте особо осторожны, если есть кусты, деревья, стоящие машины!

13. При оформлении маршрута на бланке сплошной линией со стрелкой и цифрой «1» над линией обозначается путь движения из дома в детский сад, путь из детского сада домой обозначается так же, только над линией ставится цифра «2».

Не рекомендуемый (но возможный) путь движения обозначается пунктирной линией.

Для каждой улицы, которую приходится переходить родителю с ребенком, делается две записи «Характеристика улицы» (с точки зрения ее опасности) и «Советы по переходу улицы».

3. Порядок использования схемы маршрута «Дом-детский сад-дом»

1. После составления маршрута родители, сопровождая сына или дочь в детский сад и обратно, добиваются практического овладения дошкольниками методами безопасного движения по маршруту, понимания ими всех опасностей, которые указаны в описанном маршруте.

2. Сопровождая дошкольника, родители отрабатывают привычку заблаговременного выхода из дома, отсутствия спешки, перехода улицы только шагом, строго под прямым углом, не наискосок, тщательного осмотра дороги перед переходом, даже если она пустынна.

- Отрабатывается сдержанность и осторожность при движении через дорогу для посадки на автобус - никакой спешки!

- Отрабатывается осторожность: при посадке и при выходе из автобуса особая осторожность - при возвращении домой, если дом на противоположной стороне улицы.

- Крайне важно добиваться, чтобы любой предмет, мешающий осмотреть улицу, сам по себе рассматривался дошкольниками как сигнал опасности.

- Движение в детский сад используется как образовательная деятельность по отработке навыков наблюдения и оценки обстановки.

3. Особенно тщательно необходимо готовить к движению по улице детей с дефектами зрения, в частности, пользующихся очками. Главная сложность улицы в наблюдении: заметить машину или мотоцикл. Оценить скорость и направление ее движения не так просто, как кажется на первый взгляд.

Пронумеровано,
проинформировано и скреплено
печатью *14 (Семидесять)*

Мисев

(прописью)

заведующий МБДОУ

«Детский сад № 44»

Мисев Ю.В. Головина

