

За 1 квартал 2026 года на дорогах г. Н. Новгорода зарегистрировано 20 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков до 16 лет, в которых 21 ребенок получил травмы ранения различной степени тяжести, погибших детей не допущено.

Место	ДТП			Погибло			Ранено		
	АППГ	ТЕК	% отк	АППГ	ТЕК	% отк	АППГ	ТЕК	% отк
<b>Н.Новгород</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>-9.1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>стаб.</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>-4.5</b>
Автозаводский	3	5	+66.У	0	0	стаб.	3	6	+100.0
Канавинский	3	0	-100.0	0	0	стаб.	3	0	-100.0
Ленинский	3	2	-33.3	0	0	стаб.	3	2	-33.3
Московский	3	0	-100.0	0	0	стаб.	3	0	-100.0
Нижегородский	4	5	+25.0	0	0	стаб.	3	5	+66.У
Приокский	1	3	+200.0	0	0	стаб.	1	3	+200.0
Советский	4	2	-50.0	0	0	стаб.	4	2	-50.0
Сормовский	2	3	+50.0	0	0	стаб.	2	3	+50.0

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество детей, получивших ранения в ДТП по **собственной неосторожности** уменьшилось на 25,0% (с 4 до 3 детей).

**Из 20 ДТП с несовершеннолетними зарегистрировано:**

- 10 ДТП столкновение,
- 10 ДТП наезд на пешехода.

**Категория пострадавших детей:**

- дети-пешеходы – 11 (АППГ – 12, -8,3%),
- дети-пассажиры – 9 (АППГ – 10; -10,0%), в т.ч. дети пассажиры до 12 лет – 5 (АППГ-9; -44,4%), из них при нарушении правил перевозки детей – 1 (АППГ-3,-66,У%).

**Причины наездов на детей по неосторожности самих детей:**

- 2 ДТП Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода,
- 1 ДТП Неожиданный выход из-за ТС.

Наибольшее количество ДТП с детьми зарегистрировано:

- по дням недели: во вторник и в среду – по 4 ДТП.
- по часам суток: с 14.00 до 15.00 и с 18.00 до 19.00 – по 3 ДТП.

Кроме общей статистики аварийности, Госавтоинспекция города Нижнего Новгорода ведет статистику по фактам ДТП с участием учащихся и воспитанников образовательных учреждений города Нижнего Новгорода.

С учащимися образовательных учреждений **Автозаводского района** зарегистрировано 3 ДТП, в результате которых пострадало 3 ребенка:

- ОУ № 59 – 1 ребенок пешеход;*
- ОУ № 105 – 1 ребенок, пешеход;*
- ОУ №125 – 1 ребенок пешеход.*

С учащимися образовательных учреждений **Ленинского района** зарегистрировано 4 ДТП, в результате которых пострадало 4 ребенка, 1 ребенок получил травмы в результате собственной неосторожности:

- ОУ № 94 - 2 ребенка пешехода;*
- ОУ № 101 - 1 ребенок пешеход;*

*ОУ № 180 – 1 ребенок пешеход, в том числе 1 по собственной неосторожности.*

С учащимися образовательных учреждений **Нижегородского района** зарегистрировано 6 ДТП, в результате которых пострадало 8 детей, 3 ребенка получили травмы в результате собственной неосторожности:

*ДОУ № 55 – 1 ребенок пассажир;*

*ОУ № 8 – 1 ребенок пешеход;*

*ОУ № 19 – 1 ребенок пешеход, в том числе 1 по собственной неосторожности;*

*ОУ № 30 – 5 ребенка пешехода, в том числе 2 по собственной неосторожности;*

*ОУ № 40 – 2 ребенка пассажира;*

*ОУ № 42 – 1 ребенок пассажир.*

С учащимися образовательных учреждений **Приокского района** зарегистрировано 2 ДТП, в результате которых пострадало 2 ребенка:

*ОУ № 54 – 1 ребенок пешеход;*

*ОУ № 152 – 1 ребенок пассажир.*

С учащимися образовательных учреждений **Советского района** зарегистрировано 1 ДТП, в результате которых пострадал 1 ребенок:

*ОУ № 46 – 1 ребенок пешеход.*

С учащимися образовательных учреждений **Сормовского района** зарегистрировано 4 ДТП, в результате которых пострадало 4 ребенка:

*ОУ № 27 – 1 ребенок пешеход;*

*ОУ № 80 – 1 ребенок пассажир;*

*ОУ № 82 – 1 ребенок пешеход;*

*ОУ № 85 – 1 ребенок пешеход.*

В 1 квартале 2026 года с участием учащихся и воспитанников образовательных учреждений **Канавинского и Московского районов** города Нижнего Новгорода дорожно-транспортных происшествий не зарегистрировано.

С целью профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на территории города Нижнего Новгорода, прошу Вас усилить работу в образовательных учреждениях, особенно воспитанники и учащиеся которых стали участниками ДТП, разъяснительную работу с детьми и родителями о соблюдении правил безопасности дорожного движения.