Одной из особо важных государственных задач является снижение смертности среди детей и подростков, в том числе в дорожно-транспортных происшествиях.

За 6 месяцев 2024 года на дорогах г. Н. Новгорода зарегистрирован рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков до 16 лет на 23%, в которых 117 детей получил ранения различной степени.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Место** | **ДТП** | | | **Погибло** | | | **Ранено** | | |
| АППГ | ТЕК | % отк | АППГ | ТЕК | % отк | АППГ | ТЕК | % отк |
| **Н.Новгород** | **87** | **107** | **+23.0** | **3** | **0** | **-100.0** | **91** | **117** | **+28.6** |
| Автозаводский | 20 | 30 | +50.0 | 2 | 0 | -100.0 | 18 | 30 | +66.7 |
| Канавинский | 16 | 6 | -62.5 | 0 | 0 | стаб. | 19 | 7 | -63.2 |
| Ленинский | 9 | 10 | +11.1 | 0 | 0 | стаб. | 10 | 10 | стаб. |
| Московский | 5 | 10 | +100.0 | 0 | 0 | стаб. | 4 | 11 | +175.0 |
| Нижегородский | 9 | 14 | +55.6 | 0 | 0 | стаб. | 9 | 20 | +122.2 |
| Приокский | 11 | 15 | +36.4 | 1 | 0 | -100.0 | 10 | 15 | +50.0 |
| Советский | 8 | 11 | +37.5 | 0 | 0 | стаб. | 8 | 12 | +50.0 |
| Сормовский | 11 | 12 | +9.1 | 0 | 0 | стаб. | 13 | 12 | -7.7 |

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество детей, получивших ранения в ДТП **по собственной неосторожности** увеличилось на 150,0% (с 18 до 45 детей). Удельный вес ДТП по неосторожности детей составил 150,0% от общего количества ДТП с детьми.

*Из 108 ДТП с несовершеннолетними зарегистрировано:*

* 35 столкновений,
* 4 опрокидывания,
* 1 наезд на стоящее ТС,
* 1 наезд на препятствие,
* 54 наездов на пешехода,
* 11 наездов на велосипедиста,
* 1 падение пассажира,
* 2 иной вид ДТП,
* 1 съезд с дороги.

*Причины наездов на детей по неосторожности самих детей:*

* 7 ДТП переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода,
* 5 ДТП переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка),
* 4 ДТП неподчинение сигналам регулирования (пешеход),
* 4 ДТП неожиданный выход из-за стоящего ТС ,

-2 ДТП нарушение правил проезда пешеходного перехода,

-3 ДТП невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения,

-8 ДТП несоответствие скорости конкретным условиям движения

-2 ДТП иные нарушения ПДД пешеходом,

-2 ДТП Непредоставление преимущества в движении пешеходу

-1 ДТП Несоблюдение очередности проезда,

-1 ДТП Несоблюдение очередности проезда; непредоставление преимущества в движении пешеходу

*Сопутствующие причины:*

* 1 ДТП управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена,

-1 ДТП управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС,

-1 ДТП управление мопедом лицом моложе 16 лет,

* 1 ДТП отсутствие световозвращающих элементов,

-1 ДТП Несоблюдение правил перевозки людей,

-10 ДТП Оставление места ДТП

**Категория пострадавших детей:**

* дети-пешеходы – 53 (АППГ – 50, +6,0%),
* дети-пассажиры – 24 (АППГ –27; -11,1%), 10 детей до 12 лет (АППГ

– 27; -63,0%), из них 2 при нарушении правил перевозки детей (АППГ – 3; - 33,3%).

– дети велосипедисты – 10 (АППГ – 10; стаб.),

- дети водители механических ТС – 23 (АППГ- 0; рост).

*Наибольшее количество ДТП с детьми зарегистрировано:*

– по дням недели: в пятницу – 20 ДТП, в понедельник – 19 ДТП, в четверг, в субботу и в воскресенье –по 15 ДТП.

– по часам суток: с 17.00 до 18.00 – 20 ДТП, с 18.00 до 19.00- 13 ДТП, с

16.00 до 17.00 – 10 ДТП.

За 6 месяцев 2024 года на территории г.Н.Новгорода зарегистрировано всего 25 ДТП с участием несовершеннолетних управляющих СИМ (АППГ – 3; +733,3.0%), в которых пострадали 29 детей (АППГ – 3; +866,7%). Погибших не допущено (АППГ – 0; стабильно).