

## **Правила безопасного поведения детей на железнодорожном транспорте**

Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта являются зоной повышенной опасности, поэтому соблюдение правил и требований техники безопасности – важная обязанность каждого гражданина. Почему травматизм на железной дороге не уменьшается? Основными причинами травмирования граждан железнодорожным подвижным составом и поражения током контактной сети являются незнание и нарушение правил безопасности при нахождении в зоне железнодорожных путей, неоправданная спешка и беспечность, нежелание пользоваться переходными мостами, тоннелями и настилами, а порой озорство, хулиганство и игры, как на железнодорожных путях, так и на прилегающей к ним территории.

Основной причиной трагедий становится беспечное, безответственное отношение взрослых к детям. При отсутствии контроля со стороны родителей и недостаточной разъяснительной работы дети забираются на крыши вагонов, беспечно бродят по железнодорожным путям, катаются на подножках вагонов и просто ищут развлечения на железной дороге. Нет ничего важнее человеческой жизни, а детские жизни – это самое ценное. Обращаемся именно к детям: будьте внимательны и бдительны, помните, что железная дорога – не место для игр!

Уважаемые взрослые! Объясняйте детям правила безопасности на железной дороге, потому что они не всегда способны правильно оценить ситуацию и распознать опасность. Убедительно просим не оставлять без присмотра детей. При пересечении железнодорожных путей просим смотреть по сторонам и снимать капюшоны, которые ограничивают видимость. Не забывайте, что прослушивание музыки в наушниках или разговор по телефону снижает бдительность. Поговорите с вашими детьми о безопасном поведении на вокзале, платформе, при переходе ж/д путей и проезде в электропоездах. Ваша забота и внимание, ваше равнодушное отношение могут спасти детям жизнь. Если на железной дороге вы стали свидетелем правонарушения, например, стали свидетелем зацепинга, не стойте в стороне – сообщите информацию сотрудникам полиции. Ваша бдительность может помочь спасти жизни подростков. Железная дорога не опасна для тех, кто соблюдает правила, кто внимателен и осторожен, дисциплинирован в опасной зоне. Будьте внимательны, находясь на объектах железнодорожного транспорта, берегите свою жизнь и предупреждайте об опасности окружающих, особенно детей!

### **ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ:**

Переходить железнодорожные пути можно только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами.

На станциях, где мостов и тоннелей нет, необходимо переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели «Переход через пути».

Запрещается переходить пути на железнодорожных переездах при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации.

При переходе через железнодорожные пути необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов.

Ходить по железнодорожным путям категорически запрещается! Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 м – запрещается!

Запрещается переходить железнодорожные пути менее, чем за 10 минут до прохода скоростного поезда.

Категорически запрещается на станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.

Запрещается проходить вдоль железнодорожных путей ближе 5 м от крайнего рельса.

Запрещается приближаться к опорам и проводам контактной сети, набрасывать на провода и опоры посторонние предметы, а также подниматься на опоры.

Запрещается использовать наушники и мобильные телефоны при переходе через железнодорожные пути!

Строгое соблюдение ВСЕГО НЕСКОЛЬКИХ «НЕ» может предотвратить травматизм и смертельные случаи на железнодорожном транспорте:

- НЕ ходить по железнодорожным путям!
- НЕ перебегать железнодорожные пути перед приближающимся поездом (чтобы остановить поезд, идущий со скоростью 100-120 км/ч, требуется от 700 до 1000 м тормозного пути! Высокоскоростной поезд следует со скоростью 230 км/час и сможет остановиться через 1,5 км!)
- НЕ прыгать с платформ!
- НЕ подлезать под подвижной состав!
- НЕ переходить железнодорожные пути в неустановленных местах.
- НЕ пользоваться вблизи железнодорожного полотна наушниками и не разговаривать по сотовому телефону (при этом можно не услышать сигнала машиниста электропоезда).
- НЕ проходить через зону производства любого вида работ, даже если оно не ограждено!
- НЕ проходить мимо замеченных или обнаруженных неисправностей инженерных сетей и оборудования, а также неисправностей конструктивных элементов зданий и сооружений, подозрительных предметов! Ни в коем случае не предпринимать самостоятельных мер к устранению, а немедленно доложить руководству вокзала или работникам железнодорожного транспорта!

**ПОМНИТЕ!** Лица, нарушающие Правила, несут ответственность, предусмотренную законодательством РФ. Железная дорога не опасна для тех, кто соблюдает правила, кто внимателен и осторожен, дисциплинирован в опасной зоне. Но самое главное, вы нужны своим родным и близким крепкими и здоровыми людьми!

**Требования безопасности при ожидании поезда:**

- При ожидании поезда не устраивайте на платформе подвижные игры; не прыгайте с пассажирской платформы на железнодорожные пути; не прислоняйтесь к стоящим вагонам;
- Не бегите по платформе рядом с вагоном прибывающего (уходящего) поезда;
- Не заходите за ограничительную линию у края пассажирской платформы;
- Не стойте ближе 2-х метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.

**Требования безопасности при посадке в вагон и выходе из него:**

- Подходите к вагону, осуществляйте посадку и (или) высадку только при полной остановке поезда, не создавая помех другим гражданам и только со стороны пассажирской платформы или перрона;
- Будьте внимательны – не оступитесь и не попадите в промежуток между посадочной площадкой вагона и платформой.

**Требования безопасности при движении поезда:**

- Не открывайте на ходу поезда наружные двери тамбуров;
- Не стойте на подножках в переходных площадках вагонов;
- Не высовывайтесь на ходу из окон вагонов; не выходите из вагона при остановке поезда на перегоне.