

«МОЯ МАЛАЯ РОДИНА»

Рассказы о СВОЁМ РОДНОМ ГОРОДЕ

НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ.



История Нижнего Новгорода

История города Нижнего Новгорода начинается в 1221 году. Нижний Новгород был основан у места слияния великих русских рек - Волги и Оки князем Юрием (Георгием) Всеволодовичем в 1221 году как опорный пункт обороны русских границ от мордвы, черемисов и татар.

Город получил название "Нижний" - возможно, потому, что расположен был в "низовских" землях относительно Новгорода Великого, возможно, относительно уже существовавшего в четырех верстах вверх по Оке "старого городка", упоминание о котором сохранялось вплоть до начала 17 века.

Первая дерево-земляная крепость заняла чрезвычайно выгодное в военно-стратегическом отношении место - господствующую над слиянием Оки с Волгой гору, прекрасно защищенную с одной стороны глубоким оврагом, с другой - со стороны Волги - крутыми обрывами-осыпями берега. В первые годы в кремле были отстроены 2 белокаменных храма - явное подтверждение того, что город явно претендовал на особую роль в системе земель Владимиро - Суздальской Руси, но монголо-татарское нашествие не дало этому сбыться.

Сведения о Нижнем Новгороде 13 столетия крайне скудны. Но известно, что после разгрома он быстро возродился. На короткий отрезок времени в нем была установлена "вечевая республика" по типу Новгорода Великого.

Месторасположение города и определило его дальнейшую судьбу. После окончания татарского ига Нижний Новгород постоянно упоминается в русских летописях, укрепляясь как крупный политический и экономический центр Северо-Восточной Руси, оставаясь духовным оплотом православия в Поволжье. В это время он нередко служил объектом конфликтов при дележе сфер влияния между набравшими силу Москвой и Тверью. Была пора, когда Нижний был назван столицей великого княжества, которое просуществовало более полувека (1341-1392 гг.) и не уступало Москве и Твери в стремлении главенствовать над Русью. Семнадцать раз за историю города подступали к Нижнему враги и не единожды разоряли его, но город возрождался вновь и вновь.



Герб Нижнего Новгорода — является официальным символом города.

За основу герба города Нижнего Новгорода взят исторический герб губернского города Нижнего Новгорода.

Герб города Нижнего Новгорода представляет собой изображение Оленя на четырёхугольном, с закруглёнными нижними углами, заострённом в оконечности геральдическом щите.

- **Олень** является символом благородства, чистоты и величия, жизни, мудрости и справедливости.

- **Корона** — символ достижения высокой ступени развития.



НИЖНИЙ НОВГОРОД – ГОРОД НА СЛИЯНИИ ДВУХ ВЕЛИКИХ РЕК

*Там, где Ока обнимается с Волгой рекой,
Даль широка, и до неба легко достать рукой,
Город стоит, так похожий на светлый сон.
Нижний Новгород называется он...*

Годом основания Нижнего Новгорода считается 1221 год. Тогда в месте впадения Оки в Волгу был построен «Опорный пункт» для охраны восточной границы Владимировского княжества. Позднее город утратил свое приграничное значение, но продолжал расти и развиваться. Расположение на двух крупных реках сделало город важнейшим судоходным центром страны.

Ока делит город на две части: нагорную – верхнюю, на Дятловых горах, и заречную – нижнюю, на её левом низинном берегу. Волга отделяет Нижний Новгород от города Бор.

С высоких берегов Оки и Волги открываются красивейшие панорамы. Во время прогулок по набережной с удовольствием наблюдать за проходящими по рекам кораблями: белоснежными теплоходами – по Волге, и тяжелыми баржами – по Оке. А в августе любоваться шикарными закатами над Стрелкой.

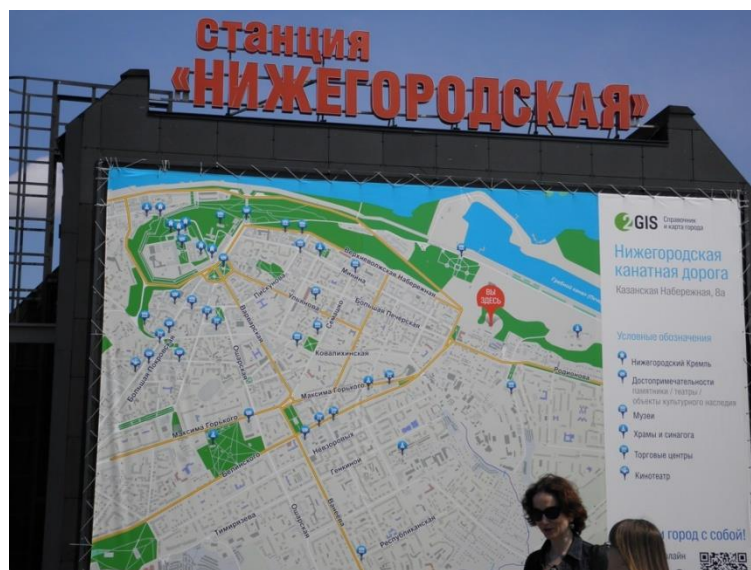


Нижегородская канатная дорога

Строительство Нижегородской канатной дороги началось 20 января 2010 года, а запустили дорогу 9 февраля 2012 года. Длина составляет 3.6 км. Используется 28 восьмиместных кабин. Расчетное время в пути 12,5 мин.

Нижегородская канатная дорога имеет самый большой в Европе безопорный пролет над водной поверхностью – 861 метр.

Так же канатная дорога стала представлять туристический интерес для гостей города благодаря открывающимся во время поездки панорамными видами.

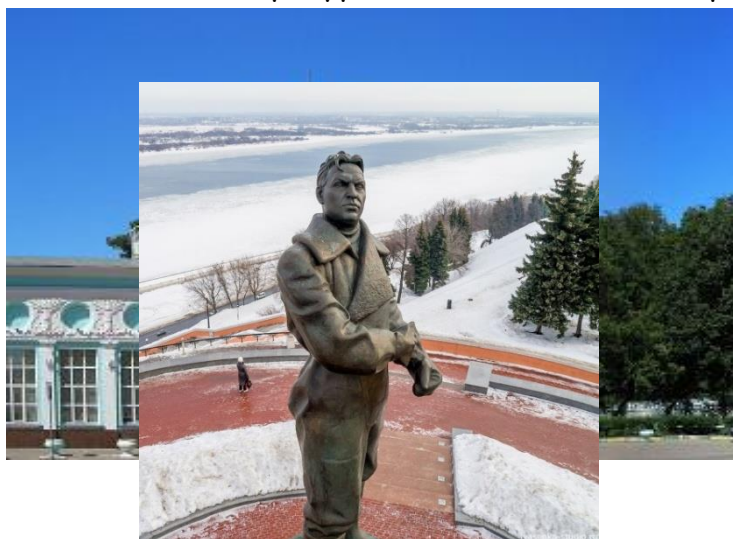


Детская железная дорога в Нижнем Новгороде одна из самых старших в России, была открыта 77 лет назад -8 ноября .

От большой магистрали Детская железная дорога отличается лишь шириной колеи и длиной трассы.

В настоящее время там 3 станции (Родина, Пушкино, Счастливая), длина пути 3,2 км.

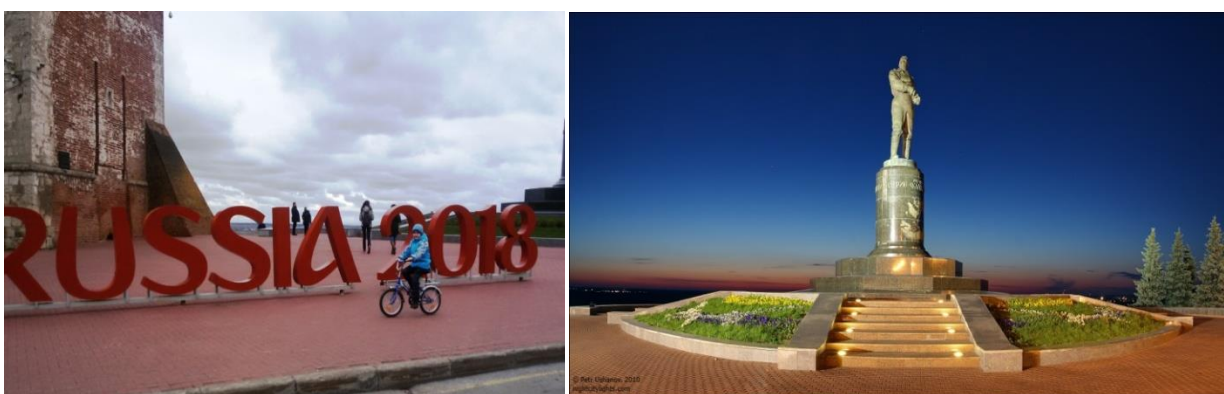
Находится детская Железная дорога около парка 1 мая. Узнать главный вход Детской железной дороги можно по красивому зданию вокзала голубого цвета с фигурками юных железнодорожников наверху.



В нашем городе на центральной площади Минина и Пожарского есть памятник Валерию Павловичу Чкалову.

Он был советский лётчик-испытатель, Герой Советского Союза. Жил он давно, 100 лет назад. В 11 лет Чкалов впервые увидел самолёт и загорелся мечтой об авиации. В 20 лет он совершил первый полёт после обучения, и стал военным лётчиком-истребителем. Чкалов был очень смелым, бесстрашным лётчиком, который не боялся испытывать

новые модели самолётов в сложных условиях. Поэтому он и прославился и стал героем. Он умел исполнять такие фигуры высшего пилотажа, которые не удавалось другим лётчикам. Однажды он даже сумел пролететь под пролётом Троицкого моста в Ленинграде (сейчас этот город называется Санкт-Петербург), и все поразились его смелости и мастерству, потому что другие лётчики так пролететь не решались.



Главная площадь Нижнего Новгорода, объединяющая все самые популярные достопримечательности города, находится в историческом центре города и названа в честь героев народного ополчения 1612 года - Кузьмы Минина и Дмитрия Пожарского. Площадь является наиболее значимой частью города и используется для проведения празднеств и общественно-культурных мероприятий. В 1917 году новая (объединенная) площадь стала называться Советской, а в 1943 году (после установки памятника Минину) была переименована в площадь Минина и Пожарского. В центре площади установлен памятник Кузьме Минину, у Чкаловской лестницы - монумент Валерию Чкалову, бронзовая скульптура Городового, множество мемориальных досок. Также на площади установлен красивый музыкальный фонтан, посажены

деревья, разбиты клумбы с цветниками, установлены лавочки и декоративные фонари.

Большая просторная площадь наиболее интересна в дни празднования города и Дня Победы: после парадов, концертов и народных гуляний ночное небо над площадью освещается салютом и всевозможными фейерверками.



В нашем городе есть Дворец детского творчества имени Чкалова.

Здесь много кружков, секций, где занимаются дети.

А очень-очень давно в этом здании находилось Нижегородское отделение Крестьянского поземельного банка. Затем здесь находились разные конторы.

И только много лет спустя в этом здании разместили Дворец пионеров, при нем был открыт первый бассейн для детей, который работает по сей день.

После войны во Дворце была открыта первая в стране детская радиолaborатория.

В центре нашего города находится один из главных памятников – Нижегородский кремль.

Его длина составляет 2 км. К настоящему времени сохранились 12 башен, а недавно была восстановлена 13-я.

Я хочу рассказать легенду, связанную с одной из башен – Коромысловой.

«В 16 веке Астраханские татары осадили город. Они пытались хитростью овладеть кремлем и ночью подобралась к его стенам. А ранним утром одна девушка пошла за водой. Увидев татар, она приняла неравный бой и забила коромыслом десятерых, пока кому то из них не удалось убить её ударом сабли. Татары призадумались: «Каковы же здесь воины, если девицы у них так отважны!» И потихоньку убрались прочь от Нижегородских стен».





НИЖЕГОРОДСКАЯ ЯРМАРКА

(история и современность).

Старый главный ярмарочный дом в Нижнем Новгороде

Центральной частью ярмарки был сооруженный гостиный двор, состоящий из 60 отдельных корпусов, с 2530 лавками. Главный дом и боковые административные корпуса образовывали центральную парадную площадь. Для защиты от весенних вод, затоплявших это место, было насыпано основание высотой 3,5 метра. По берегам обводного канала было выстроено ещё более 40 каменных больших зданий для торговли и склада товаров.

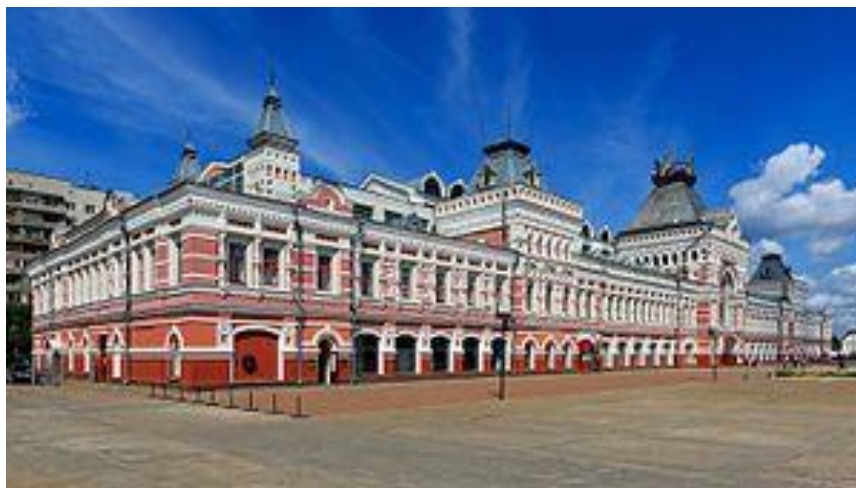
Ассортимент товаров, представленных на ярмарке, был чрезвычайно богат. Основными товарами во второй половине XIX века - чай, хлопок, металлы, рыба, соль, хлеб, меха, вина.

Большие массы привлеченного ярмаркой народа способствовали развитию развлекательных и зрелищных сооружений на территории ярмарки. Уже в первоначальном плане застройки ярмарки было предусмотрено здание театра.

Труппа его крепостных крестьян выступала на помостках театра до 1830-х годов. Ежегодно театр посещали лучшие артисты Москвы и Петербурга того времени. Середина XIX века стала временем подъёма концертной деятельности. Концерты проходили в зале Главного ярмарочного дома. С 1860-х годов начинается период гастрольных выступлений оперных и балетных трупп. Кроме театра на территории ярмарки располагался цирк и множество временных балаганов.



В настоящее время «Нижегородская ярмарка» — является современным выставочным комплексом, располагающим всем, что необходимо для проведения конференций, выставок и конгрессов. На территории ярмарки действует таможенный пост. В распоряжении Ярмарки находятся шесть выставочных павильонов, пять конференц-залов, Гербовый зал, принимавший гостей самого высокого уровня. Также в комплекс входят Ярмарочный банк, гостиница, рестораны, кафе и торговый Пассаж.



В нашем городе есть домик Каширина — бытовой музей детства А. М. Горького, открытый в 1938 году как филиал Литературного музея А. М. Горького.

В одноэтажном деревянном домике на Успенском съезде (теперь это Почтовый съезд) Алёша Пешков, позже прославившийся как Максим Горький, жил со своей матерью. Они переехали сюда из Астрахани, после того, как его отец, Максим Савватьевич Пешков, выйдя сына, заболевшего холерой, заразился сам и умер. Дом принадлежал деду писателя — красильщику Василию Каширину — и является образцом деревянной застройки XIX—XX вв.

В доме пять жилых помещений, в том числе комнаты для старших и младших членов семьи, а также кухня, кладовая и подклеть. Центральное место занимает русская печь. В конюшне хранится инвентарь для поездок, зимние сани, в амбаре — хозяйственные инструменты. Вся обстановка воссоздает быт горожан, которые в то время занимались ремесленным делом.





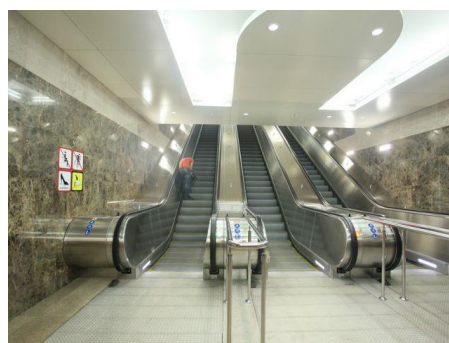
В нашем городе есть метро.

Нижегородское метро – это третий метрополитен в России, первый в Приволжском федеральном округе, десятый в СССР.

Чтобы не попасть «в пробку» на дороге, придумали метро.

В Нижегородском метрополитене на данный момент существуют две линии — Автозаводская и Сормовская.

На них осуществляется вилочное движение поездов со станции «Парк Культуры» одна часть поездов идет до станции «Горьковская», другая часть — до станции «Буревестник». В метро есть эскалаторы «Лесенка - чудесенка»



. Строительство началось 17 декабря 1977 года. В этот день были вбиты первые сваи в основание станции «Ленинская». На месте начала строительства установлен памятный знак (буква М в тоннеле).



Для переправы подвижного состава метрополитена в Верхнюю часть города был построен метромост через Оку. Теперь, чтобы перебраться из одной части города в другую поезд из под земли едет по мосту, а потом опять «прячется» под землю.

