



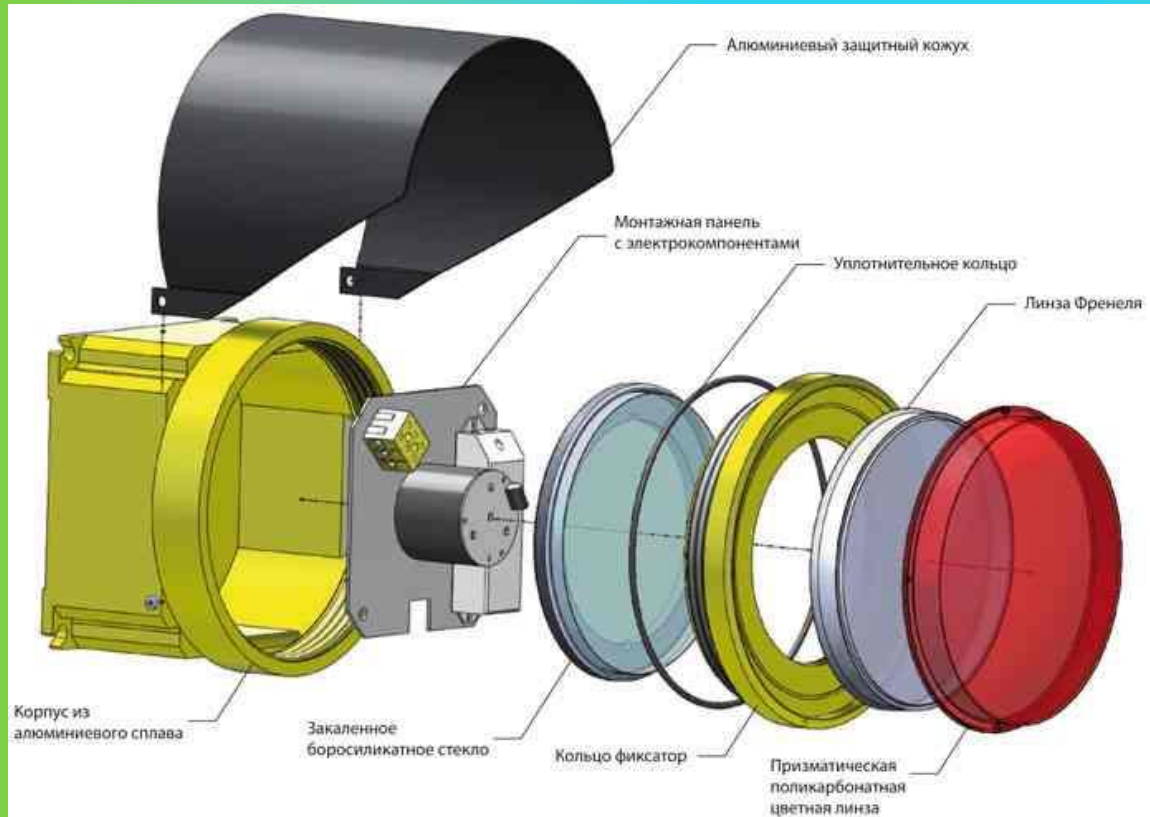
***ИСТОРИЯ
ПОЯВЛЕНИЯ
СВЕТОФОРА***



Светофóр —
устройство оптической
сигнализации,
предназначенное для
регулирования движения
людей, велосипедов,
автомобилей и иных
участников дорожного
движения, поездов
железной дороги и
метрополитена, речных
и морских судов.

В переводе с греческого языка светофор обозначает — «носитель света».

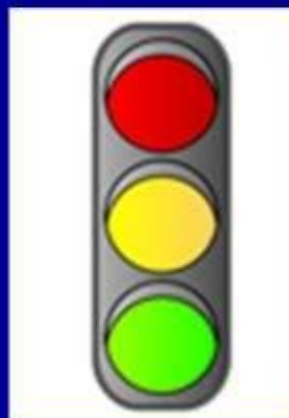
Это сложное устройство регулирует движение с помощью СВЕТОВЫХ СИГНАЛОВ.



Виды светофоров



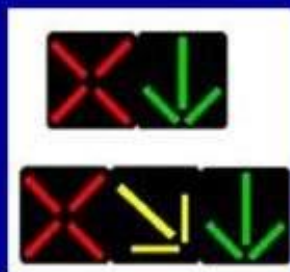
Пешеходный
если его нет, то
пользуемся
транспортным



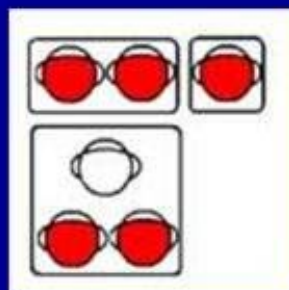
Транспортный



**с
дополнительной
секцией**



Реверсивный



Железнодорожный

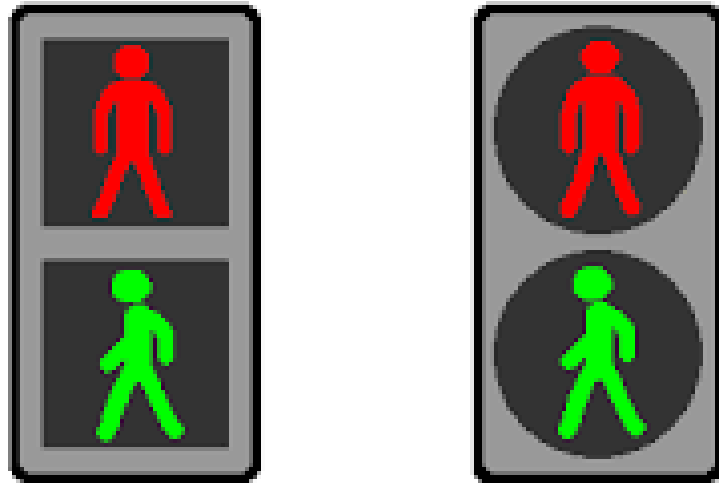


**Бело-лунный
для трамваев**



**Мушкетерный
Велосипедный**

Пешеходные светофоры



В них используются только два световых сигнала —красный и зелёный. На них изображены человечки-пешеходы.

Красный человечек — стоит, а зелёный — идёт.

Любому пешеходу сразу понятно: если светится красный пешеход — идти через дорогу нельзя, надо стоять. А вот если светится зелёный пешеход — можно переходить улицу, но убедившись, что машины остановились.

Что послужило причиной появления светофора?



После того как во второй половине XIX века на дорогах вместе с конными экипажами появились первые автомобили, возникла необходимость упорядочить движение транспортных средств

**Многие конструкторы и изобретатели того времени
начали придумывать механический прибор,
который мог бы регулировать движение на дорогах**

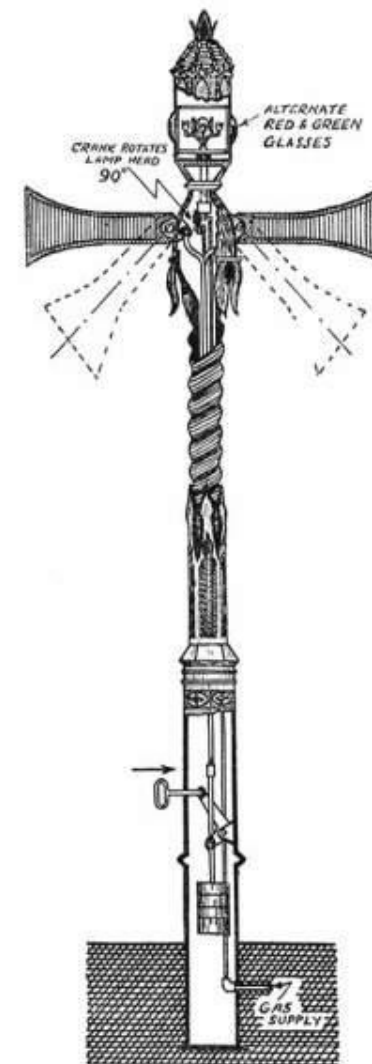


Первый прибор появился ещё в 1868 году в Лондоне.

Создал его железнодорожный инженер Джон Пик Найт.

Светофор стоял на столбе высотой 6 м и управлялся вручную. Он имел две семафорные стрелки: поднятые горизонтально означали сигнал «стоп», а опущенные под углом в 45° — движение с осторожностью.

В тёмное время суток использовался вращающийся газовый фонарь, с помощью которого подавались сигналы красного (запрещающий) и зелёного (разрешающий движение) цветов.





Один из первых светофоров

В 1910 году в Чикаго Эрнст Сиррин разработал первую автоматическую систему светофора без участия человека. В его устройстве использовались надписи без подсветки: STOP и PROCEED



В 1914 году в Америке появился первый электрический светофор. Он работал при помощи электроэнергии и сигналы подавал электрическими лампочками. Светофор имел два круглых сигнала, красного и зелёного цвета. Командовал сигналами светофора регулировщик, который вместо желтого сигнала подавал предупреждающий звуковой сигнал свистком.



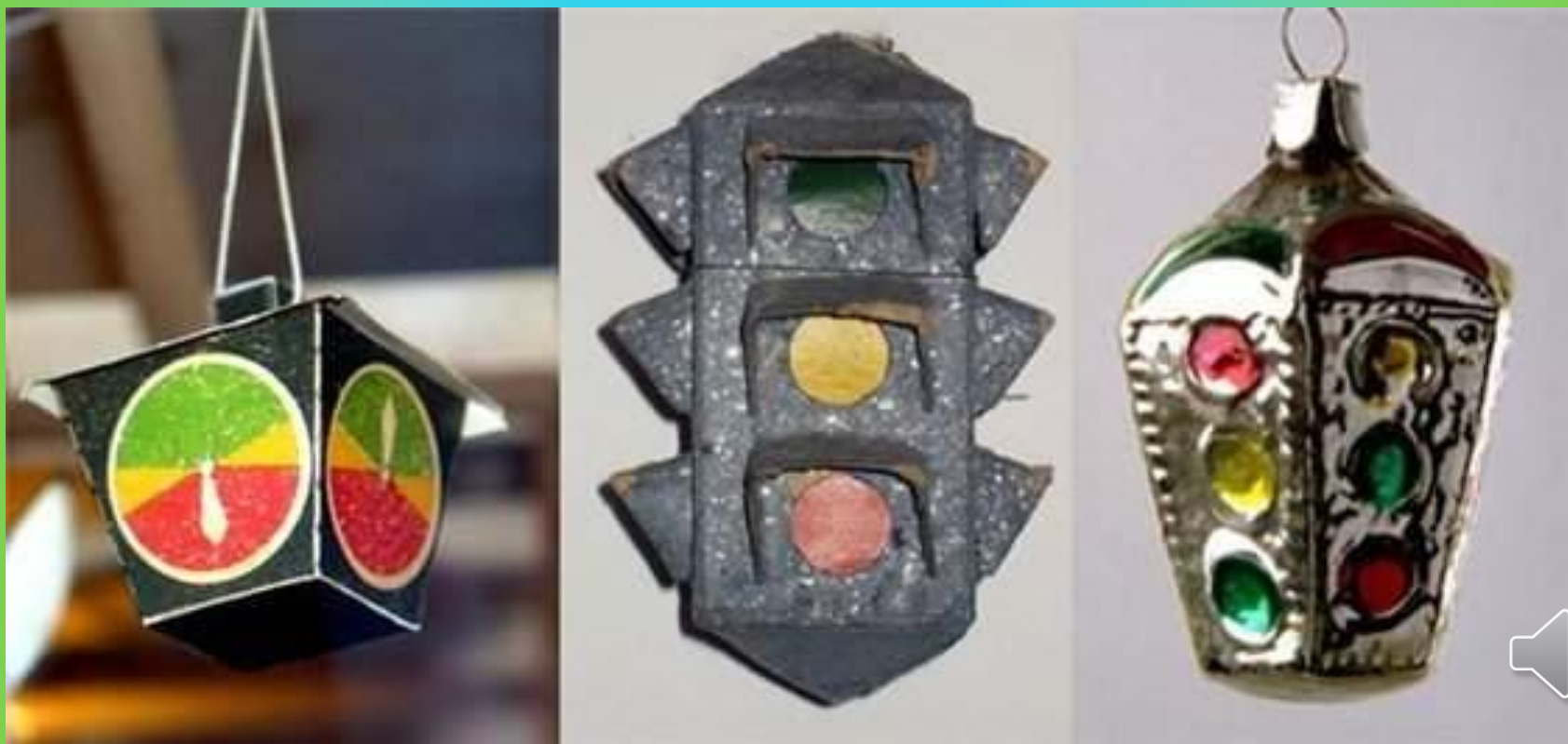
Первый светофор, установленный в Москве

В России же первое устройство оптической сигнализации появилось лишь в 30-м году прошлого века в городе Ленинграде

(так тогда назывался Санкт-Петербург)

Потом в Москве и Ленинграде появились электрические светофоры с тремя секциями современного типа.

Светофор был настолько необычен и интересен жителям Москвы, что даже начали выпускать ёлочные игрушки в виде светофоров



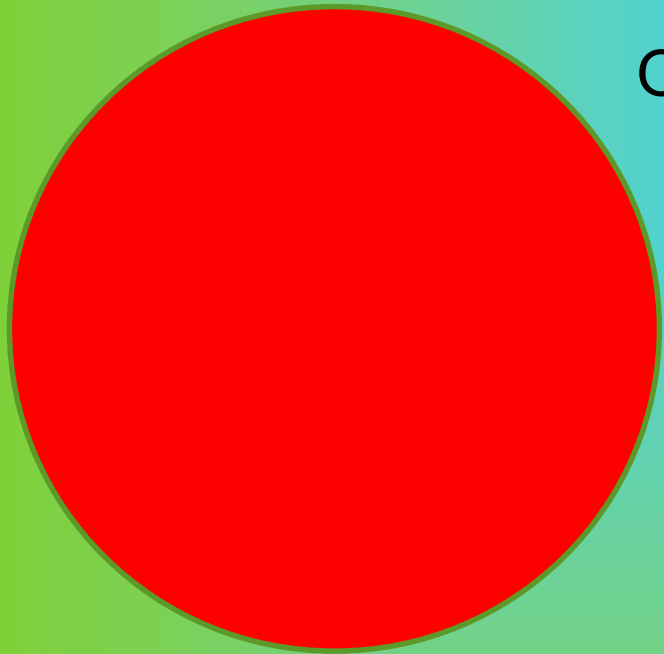
Почему были выбраны именно эти цвета светофора?

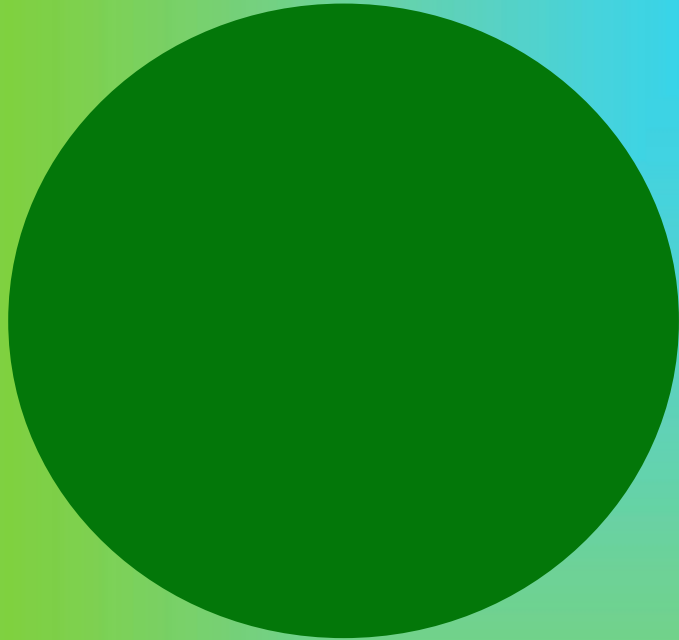
Красный — цвет опасности.

Он хорошо виден и днём, и ночью, и в дождь и в туман. Не случайно пожарные машины всех стран выкрашены в красный цвет. Они предупреждают других участников движения об опасности и требуют уступить им дорогу.

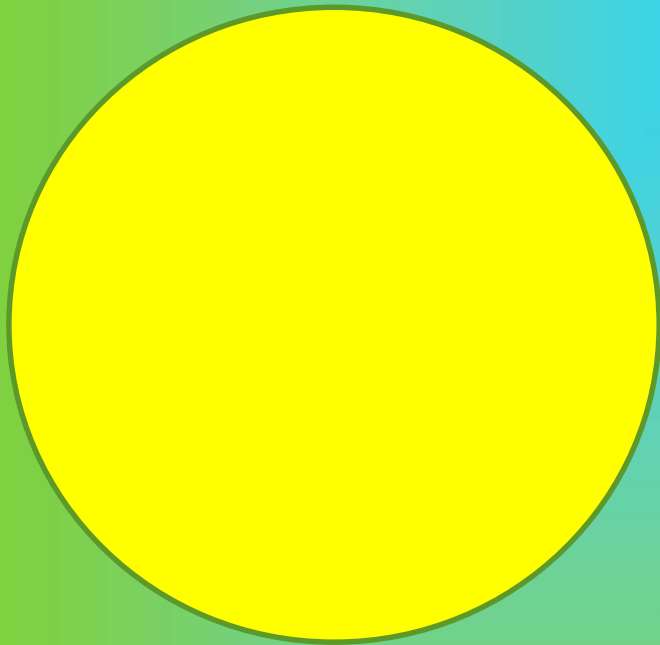
Вот и красный сигнал светофора запрещает движение.

Он словно говорит: «Стой! Путь закрыт!»





Зелёный цвет резко отличается
от красного;
их невозможно перепутать.
Поэтому зелёный сигнал
светофора, в отличие от
красного,
не запрещает,
а разрешает движение.
Он как будто говорит:
«Путь открыт! Смело вперёд!»



Между красным и зелёным
«глазами» светофора
поместили ещё один — **жёлтый**.

Он призывает водителей и
пешеходов

быть внимательными,
словно говоря им:

«Внимание!

Скоро движение будет либо
разрешено, либо запрещено».

Так для чего же нужен светофор на дорогах?

Он регулирует движение и обеспечивает безопасность на дороге



СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ!



Помните-светофор-
Ваш главный помощник
на дороге!

Спасибо за внимание