

**Информация информации о дорожно-транспортных
происшествиях в регионе с участием детей за 2023 год
на основании письма письма УГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской
области от 02.02.2024 № 24/889**

В течение 2023 года обстановка с детским дорожно-транспортным травматизмом осталась напряжённой, количество дорожно-транспортных происшествий осталось на уровне 2022 года (528), число раненых уменьшилось лишь незначительно – на 0,7% (с 583 до 579), а число погибших детей увеличилось на 46% (с 13 до 19). Тяжесть последствий в таких ДТП возросла с 2,2 до 3,2 погибших на 100 пострадавших.

Рост ДТП допущен на территории 21 муниципалитета. В течении нескольких месяцев подряд отмечается рост детского дорожно-транспортного травматизма: в г.о.г. Дзержинск (12 месяцев), Ковернинском (9 месяцев), Сосновском (9 месяцев), Лукояновском (8 месяцев), Сергачском (6 месяцев), Сеченовском (6 месяцев) и Вознесенском (5 месяцев) округах.

Гибель детей была зафиксирована на территории городов Нижнего Новгорода, Дзержинска, Арзамаса, Бора, Ардатовского, Вознесенского, Володарского, Воротынского, Кстовского, Лысковского, Спасского и Уренского округов. На территории городского округа Воротынского количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях детей растёт на протяжении последних 2 лет. В г. Арзамасе, Бор и Вознесенском округе дети погибли по собственной неосторожности.

Несмотря на то, что в целом по области число ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов сократилось на 7,3% (с 220 до 204), рост подобных происшествий зарегистрирован в г. Нижнем Новгороде, г. Шахунья и Ардатовском муниципальном округе. В 53 случаях дорожно-транспортные происшествия происходили в тёмное время суток, в 47 случаях несовершеннолетние пешеходы находились без свето-возвращающих элементов. Руководителям органов, осуществляющих управление в сфере образования городских и муниципальных округов Нижегородской области Руководителям государственных образовательных организаций Нижегородской области О направлении информации о детском дорожно-транспортном травматизме за 12 месяцев 2023 г.

Кроме того, вызывает серьезную озабоченность высокий уровень происшествий при нахождении детей на безопасных маршрутах «Дом-Школа-Дом». По итогам года зарегистрировано 58 подобных случаев.

В отчетном периоде отмечен рост на 1,4% (с 207 до 210) числа дорожных происшествий с участием детей-пассажиров. Их удельный вес составляет 39,8% от общего числа дорожных происшествий с несовершеннолетними. При этом в 6

автоавариях 8 несовершеннолетних пассажиров погибли в результате нарушения требований к их перевозке.

Вызывает беспокойство тот факт, что в 40% (85 случаев) дорожно-транспортных происшествий виновниками являлись взрослые участники дорожного движения, перевозившие несовершеннолетних пассажиров. Наиболее распространённым нарушением в данных автоавариях явился скоростной фактор (несоответствие скорости конкретным условиям движения либо её превышение) - 40 ДТП. Высокий уровень готовности водителей, перевозивших детей с нарушениями правил дорожного движения, свидетельствует о необходимости целенаправленного формирования у родителей несовершеннолетних безопасной модели управления транспортом, что может осуществляться в форме целевых бесед при проведении родительских собраний, в том числе с привлечением специалистов в области безопасности дорожного движения. В 2023 году сотрудники ГИБДД приглашались для участия в родительских собраниях 892 раза. Несмотря на то, что это на 70% больше, чем в 2022 году в среднем на 1 школу приходилось 1 посещение в год.

Несмотря на снижение на 14,1% (с 64 до 55) числа аварий с участием несовершеннолетних велосипедистов, случаи травмирования детей при управлении велосипедом зарегистрированы в 22 муниципальных округах региона. Причем более половины (60%) данных происшествий произошли из-за неосторожного поведения самих подростков.

В отчетном периоде отмечен рост автоаварий с участием несовершеннолетних водителей на 68,1% (с 47 до 79 ДТП). В большинстве ДТП несовершеннолетние водители получили ранения из-за собственного неосторожного поведения. Зарегистрировано 61 (+64,9, 37) происшествие, в результате которых 1 ребенок погиб и 60 (+66,7%, 36) подростков получили травмы.

К негативным факторам необходимо отнести и то, что по итогам года отмечен рост количества ДТП по неосторожности детей (+5,0%, с 161 до 169). В целом увеличение подобных происшествий наблюдается в г. Дзержинск, Арзамас, Саров, Бор, Выкса, Шахунья, Варнавинском, Вознесенском, Володарском, Воскресенском, Городецком, Дивеевском, Ковернинском, Навашином, Перевозском, Сергачском, Первомайском, Сеченовском, Сосновском, Спасском и Шарангском округах.