

## РЕКОМЕНДАЦИИ

### по внесению изменений в учебную дисциплину «Основы безопасности жизнедеятельности», в части безопасного поведения на объектах железнодорожного транспорта

Объекты железнодорожного транспорта являются источником повышенной опасности для жизни и здоровья людей, особенно детей.

Изучение детьми правил безопасного поведения в различных жизненных ситуациях осуществляется в рамках освоения учебной дисциплины «Основы безопасности жизнедеятельности».

Примерная программа данной дисциплины Министерством просвещения Российской Федерации в настоящее время не утверждена.

В связи с этим рекомендуется включать в программы данной дисциплины, используемые образовательными организациями среднего образования, изучение правил нахождения граждан на железной дороге.

Такие правила утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.02.2007 N 18 (ред. от 13.07.2015) и называются «Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути».

Их содержание:

#### I. Действия граждан при проезде и переходе через железнодорожные пути

Проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах.

При проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими знаками (при этом внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта).

Проезд гражданина в инвалидной коляске через железнодорожные пути допускается только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающим.

При проезде граждан через железнодорожные пути на транспортных средствах должны соблюдаться также **Правила дорожного движения**:

Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки,

положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

Запрещается выезжать на переезд:

при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);

при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);

при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками);

если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;

если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

Кроме того, запрещается:

объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;

самовольно открывать шлагбаум;

В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака или светофора, если их нет - не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего - не ближе 10 м до ближайшего рельса.

При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда. Одновременно водитель должен:

при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда. Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью - с факелом или фонарем);

оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги. Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов;

при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

## **II. Действия граждан, находящихся в зонах повышенной опасности**

Действия граждан, которые не допускаются на железнодорожных путях и пассажирских платформах:

подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;

перелезать через автосцепные устройства между вагонами;

заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;

бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;

устраивать различные подвижные игры;

оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);

прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;

проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;

подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;

прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;

приближаться к оборванным проводам;

находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;

повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта;

повреждать, загрязнять, загоразивать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;

оставлять на железнодорожных путях вещи;

иметь при себе предметы, которые без соответствующей упаковки или чехлов могут травмировать граждан;

иметь при себе огнеопасные, отравляющие, воспламеняющиеся, взрывчатые и токсические вещества;

проходить по пешеходным переходам через железнодорожные пути при запрещающем сигнале светофора (при отсутствии светофора - перед приближающимся железнодорожным подвижным составом);

проезжать и переходить через железнодорожные пути в неустановленных местах;

находиться на железнодорожных путях (в том числе ходить по ним).

Действия граждан при нахождении на пассажирских платформах:

не создавать помех для движения железнодорожного подвижного состава;

принимать все возможные меры для устранения помех;

обеспечивать информирование о помехах работников инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;

отходить на расстояние, при котором исключается воздействие воздушного потока, возникающего при приближении железнодорожного подвижного состава;

подать сигнал возможным способом в случаях возникновения ситуации, требующей экстренной остановки железнодорожного подвижного состава;

держат детей за руку или на руках (гражданам с детьми);

информировать о посторонних и (или) забытых предметах, при возможности, работников инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Действия граждан, которые не допускаются при пользовании железнодорожным подвижным составом:

- подходить к вагонам до полной остановки поезда;
  - прислоняться к стоящим вагонам;
  - оставлять детей без присмотра при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов (гражданам с детьми);
  - осуществлять посадку и (или) высадку во время движения;
  - стоять на подножках и переходных площадках;
  - задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов;
  - высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров;
  - проезжать в местах, не приспособленных для проезда;
  - повреждать железнодорожный подвижной состав;
  - подлезать под железнодорожным подвижным составом и перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
  - подниматься на крыши железнодорожного подвижного состава;
- Действия граждан при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов:
- осуществлять посадку и (или) высадку, не создавая помех другим гражданам;
  - осуществлять посадку и (или) высадку только при полной остановке поезда;
  - осуществлять посадку и (или) высадку только со стороны пассажирской платформы (в специально отведенных и приспособленных местах железнодорожных станций);
  - осуществлять посадку и (или) высадку, держа детей за руку или на руках (гражданам с детьми).

Также рекомендуется использовать в учебном процессе методическое пособие В.Г. Пичененко «Основы безопасности и правила поведения на железной дороге», подготовленное Горьковской железной дорогой – филиалом ОАО «РЖД» совместно с ГБОУ ДПО «Нижегородский институт развития образования».

Приволжское следственное управление на транспорте  
Следственного комитета Российской Федерации