



**Министерство
образования
Нижегородской области**

ул. Ильинская, д. 18, г. Нижний Новгород,
ГСП-58, 603950
тел. 433-24-51, факс 434-11-90
e-mail: official@obr.kreml.nnov.ru

24.05.2017

№

316-01-100-2099/700

на №

от

О предупреждении детского
травматизма

**Руководителям органов,
осуществляющих управление в
сфере образования
муниципальных районов и
городских округов
Нижегородской области**

**Руководителям государственных
образовательных организаций**

В дополнение к письму министерства образования Нижегородской области от 13.04.2017 №316-01-100-1518/17-0-0 сообщаем следующее.

По информации филиала ОАО "РЖД" Горьковская железная дорога" и Управления ГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области увеличилось количество пострадавших среди несовершеннолетних на объектах железной дороге и рост детского дорожно - транспортного травматизма из-за неосторожного поведения детей.

Количество ДТП в регионе из-за неосторожного поведения самих детей увеличилось на 59,1% (с 22 до 35), их доля от общего количества ДТП с детьми возросла на 8,3% (с 18,2% до 26,5%). В г. Нижнем Новгороде данный показатель и доля возросли на 20,0% (с 10 до 12) и на 0,8% (с 8,3% до 9,1%), соответственно.

Кроме того, возросло количество ДТП по вине детей на территории 11 муниципальных образований: в Городецком (с 1 до 2), Сергачском (с 0 до 1), Кулебакском (с 0 до 1), Кстовском (с 0 до 4), Балахнинском (с 0 до 2), Богородском (с 1 до 2), Арзамасском (с 0 до 1), Лукояновском (с 0 до 1), Лысковском (с 0 до 1), Выксунском (с 0 до 1) районах и г. Саров (с 0 до 3).

Рост ДТП с участием детей зарегистрирован в г. Нижнем Новгороде (32,4%; с 37 до 49), г. Сарове (рост в 3,5 раза; с 2 до 7), Выксунском (25%; с 4 до 5), Городецком (с 1 до 8), Кстовском (66,7%; с 6 до 10), Арзамасском (33,3%; с 3 до 4), Дивеевском и Б.Мурашкинском (с 1 до 2, соответственно), Лысковском и Семеновском (с 1 до 3, соответственно), Шатковском (с 0 до 2), Чкаловском, Вознесенском, Княгининском, Сокольском, Кр.Октябрьском, Ветлужском, Тоншаевском и Шахунском районах (с 0 до 1, соответственно).

Необходимо отметить, что следует уделить серьезное внимание профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в Б.Мурашкинском и Лысковском районах, где отмечается как увеличение числа зарегистрированных ДТП с участием детей (с 1 до 2), так и рост количества погибших в них несовершеннолетних лиц (с 0 до 1).

За 4 месяца 2017 года удельный вес ДТП с участием несовершеннолетних в регионе составил 9,8% (3 мес. 2016 г. – 9,0%; +0,8%).

За 2016 год на Горьковской железной дороге пострадало 200 человек, из них 24 ребёнка, в том числе со смертельным исходом 137 человек, из них 12 детей травмировано смертельно.

За 4 месяца текущего года в зоне движения поездов уже травмировано 56 человек (из них 7 детей), в том числе со смертельным исходом – 35 человек (из них 1 подросток).

Особую тревогу вызывает травмирование несовершеннолетних граждан на железной дороге. Чаще всего дети и подростки травмируются на железной дороге из-за хождения по путям и при попытке пересечь их в неустановленных местах перед приближающимся поездом, от воздействия электротока при несанкционированном подъеме на железнодорожный состав (цистерны) с целью сделать новомодное "селфи".

При этом несовершеннолетние нередко разговаривают по мобильному телефону или слушают музыку в наушниках, что лишает их возможности услышать звуковые сигналы, подаваемые локомотивной бригадой поезда, а также сосредоточится и вовремя среагировать на экстренную ситуацию.

В связи с вышеизложенным, министерство образования Нижегородской области рекомендует в преддверии летних каникул провести урок безопасности с обучающимися образовательных организаций и запланировать комплекс мероприятий с воспитанниками в летних оздоровительных лагерях, с родителями на родительских собраниях, а также рассмотреть возможность размещения прилагаемых материалов на сайтах образовательных организаций.

Приложение: 1. Лекция по правилам безопасного поведения на железной дороге на 7 л. в 1 экз.

2. Памятка "Профилактика детского и подросткового травматизма на железной дороге" на 4 л. в 1 экз.

Заместитель министра

Е.Л.Родионова



**ПОМНИТЕ – ЧТО ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ЭТО НЕ МЕСТО ДЛЯ ИГР,
А ЗОНА ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ, ГДЕ ЦЕНА
НЕВНИМАТЕЛЬНОСТИ - ВАША ЖИЗНЬ И ЗДОРОВЬЕ**

Железная дорога – это зона повышенной опасности, где главным травмирующим фактором был и остается наезд подвижного состава, высокое напряжение в контактном проводе. Отсюда следует, что нахождение детей и подростков в зоне железной дороги может быть смертельно опасно.

Однако, пренебрегая существующим запретом, некоторые ребята самостоятельно находятся на железнодорожных путях, цепляются за автосцепки и подножки вагонов. Шалость не остается безнаказанной, дети и подростки получают травмы различной тяжести и, как правило, остаются инвалидами.

**ПОМНИТЕ – ЧТО ИГРЫ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ
ПРИВОДЯТ К ТРАГЕДИИ**

Каждый гражданин, попавший на железную дорогу, должен помнить о своей безопасности и защитить себя, помня основные правила нахождения на пути:

- не стоять близко к краю платформы при приближении поезда;
- переходить пути в строго отведенных для этого местах;
- пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами.

- на станциях, где нет мостов и тоннелей, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, или в местах, где установлены указатели;

- перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося подвижного состава;
- при приближении поезда следует остановиться, пропустить его и, убедившись в отсутствии подвижного состава по соседнему пути, продолжать переход.

ПОМНИТЕ – СОБЛЮДЕНИЕ ЭТИХ ПРАВИЛ СОХРАНИТ ВАМ ЖИЗНЬ И ЗДОРОВЬЕ

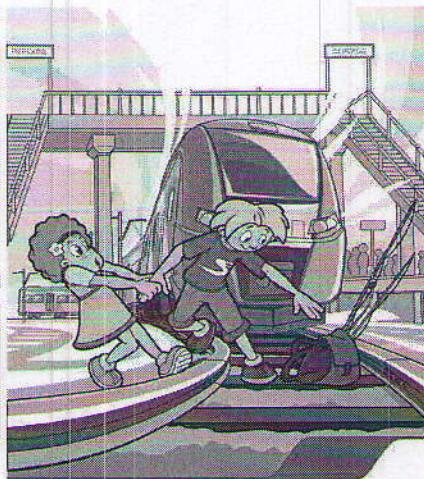
Запрещается:

- проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов;
- посадка и высадка на ходу поезда;
- высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда;
- оставлять детей без присмотра на посадочных платформах и в вагонах;
- выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда;
- прыгать с платформы на железнодорожные пути;
- устраивать на платформе различные подвижные игры;
- бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки;
- подходить к вагону до полной остановки поезда;
- на станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь;
- проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, неспециализированным для перехода пешеходов;
- переходить через железнодорожные пути перед близко стоящим поездом;
- переходить путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии поезда встречного направления;
- игры детей на железнодорожных путях ;
- запрещается подниматься на электроопоры;
- приближаться к лежащему на земле электропроводу ближе 8 метров;
- проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса;
- ходить в районе стрелочных переводов, так как

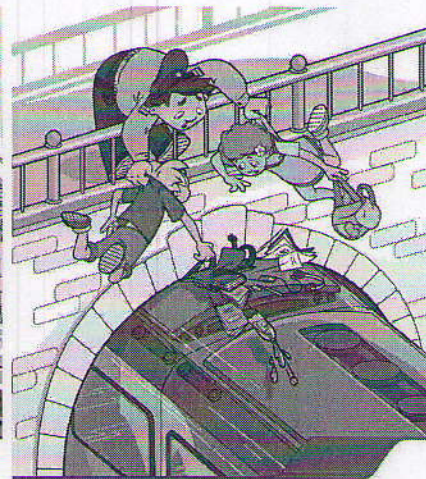
ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТРАВМЕ!



Железная дорога – не место для игр!



У поезда очень высокая скорость, он не сможет остановиться мгновенно. Переходи железнодорожные пути только в разрешенных местах!



Проезд на крышах и подножках вагона опасен и может стоить жизни!

Травматизм на железной дороге!

Под колесами железнодорожного транспорта ежегодно получают тяжелые травмы десятки детей и подростков. Немало случаев травматизма со смертельным исходом. Железная дорога является зоной повышенной опасности: находясь вблизи путей, нужно быть предельно бдительным самому и внимательным к окружающим.

Несчастья в семьях пострадавших объясняются не только нарушением или пренебрежением пострадавших к правилам техники безопасности при нахождении на железнодорожных путях, но и равнодушием, невнимательностью рядом находящихся людей, которые могли подсказать, остановить, потребовать выполнения правил нахождения на железнодорожных путях, но не сделали этого.

Железная дорога для всех, а для детей особенно - зона повышенной опасности. Но, как, ни странно, именно она привлекает подростков для игр, прогулок и забав. Однако печальная статистика должна насторожить как несовершеннолетних, так и взрослых, напомнить им, что только от внимательности и соблюдения, строгих правил поведения зависит здоровье, а порой и жизнь.

Анализ показывает, что большинство несчастных случаев приходится на время школьных каникул. Самой распространенной причиной травматизма на железной дороге является хождение по путям, переход их в неустановленных местах.

В связи со сложившейся ситуацией в 2016 году с травматизмом несовершеннолетних на объектах железной дороги, в целях профилактики и предупреждения происшествий с участием несовершеннолетних находящихся вблизи железнодорожных путей напоминаем:

1. Никогда не переходите и не перебегайте через железнодорожные пути, если вблизи приближающийся поезд. Сэкономите минуту – потеряете жизнь!

2. Переходить железнодорожные пути можно только в установленных местах, пользуясь пешеходными мостами, тоннелями, переездами, а также по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути».

3. Не рискуйте своей жизнью! Не ходите по путям на станциях и перегонах! Железнодорожная колея – не место для прогулок!

4. В ожидании поезда, находясь на платформе, не устраивайте игр и развлечений с выходом на железнодорожный путь!

5. Не запрыгивайте на подножки вагонов – это не геройство!

6. Не катайтесь с откосов насыпей!

7. Не подлезайте под вагоны стоящего состава. Поезд в любой момент может тронуться!

8. Не влезайте на крышу вагонов. В контактной сети высокое напряжение. Не прикасайтесь к токоведущему оборудованию под вагонами пассажирских и электропоездов.

УВАЖАЕМЫЕ ВЗРОСЛЫЕ!

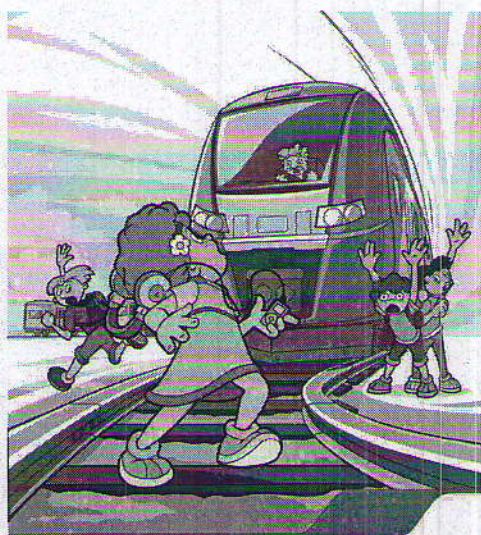
Соблюдайте сами и учите детей правилам безопасности на железнодорожном транспорте!

Не оставляйте детей одних и не позволяйте им играть вблизи железнодорожных путей!

Помните, это опасно для их жизни!

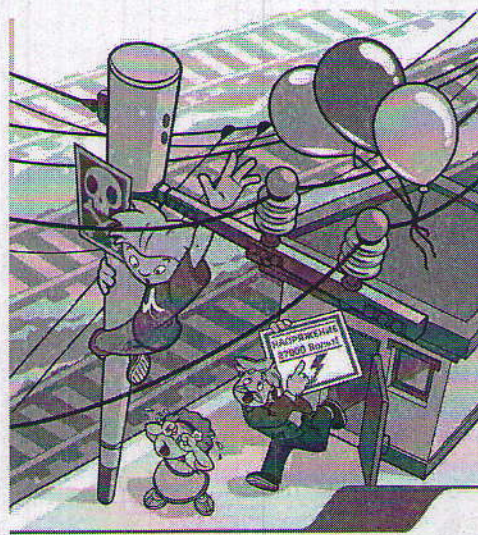
Не проходите равнодушно мимо шалостей детей вблизи железнодорожной дороги.

ЭТО НЕ МЕСТО ДЛЯ ИГР!



Сними наушники и капюшон при переходе железнодорожных путей!
Они мешают заметить поезд!

РЖД



Приближаться к проводам меньше чем на 2 метра – смертельно опасно!

РЖД

задет по касательной подвижным составом, в результате чего получил закрытый перелом обеих костей левого предплечья, ссадины правой кисти и левой подвздошной области.

21.02.2017 г 15-летний подросток на остановочной платформе Карякинская Горьковского региона, зацепившись за хвостовой вагон пригородного электропоезда, поехал в сторону г. Владимир, планируя проехать «зацепером» до ближайшей станции. Однако поезд в соответствии с расписанием маршрута не остановился и проехал остановку со скоростью 100 км/ч. Подросток на перегоне Боголюбово - Второво решил спрыгнуть с электропоезда, в результате чего получил черепно-мозговую травму, перелом костей носа, открытый перелом левой руки.

21.03.2017 г на ст. Красноуфимск Ижевского региона грузовым поездом смертельно травмирована девушка (17 лет). Девушка за 50 м. до приближающегося поезда с целью суицида шагнула в колею нечетного пути, встала спиной к поезду и подняла вверх руки. В телефоне пострадавшей обнаружено исходящее СМС сообщение «я пошла на рельсы».

26.03.2017 г на пешеходном переходе 1087 км 3 пк ст. Агрыз Ижевского региона при следовании грузового поезда травмирован подросток (14 лет). На момент травмирования подросток шел по пешеходному переходу в надетом капюшоне и слушая музыку в наушниках, на подаваемые звуковые сигналы не реагировал, локомотивной бригадой было применено экстренное торможение, но наезд предотвратить не удалось. Подросток был задет приближающимся поездом по касательной. В результате травмирования подросток получил открытую черепно-мозговую травму, трещину в тазобедренном суставе.

Горьковская железная дорога ещё раз напоминает, что железная дорога не место для игр и развлечений. Уважаемые взрослые, не допускайте, чтобы дети оставались без вашего присмотра на железной дороге.

**УЧАЩИЕСЯ ШКОЛ!
СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ!**

Помните, что железнодорожный транспорт является зоной повышенной опасности, поэтому во избежание несчастных случаев будьте внимательны и осторожны. Строго соблюдайте меры безопасности и выполняйте существующие на транспорте правила.

Переходите через железнодорожные пути только в установленных местах, не перебегайте их перед движущимся поездом. Помните! Поезд сразу остановить нельзя.

При экстренном торможении тормозной путь локомотива составляет от 700 до 1200 метров, в этот период локомотив за 1 секунду преодолевает расстояние 30 и более метров, что значительно превышает скорость реакции и движения человека.

Для перехода через железнодорожные пути пользуйтесь пешеходными мостами, настилами и переездами, обращайте внимание на указатели, прислушивайтесь к подаваемым сигналам. Прежде чем перейти пути, убедитесь, что они свободны.

Выходя на междупутье сразу после проследования поезда, убедитесь в отсутствии поезда встречного направления.

Не подлезайте под вагоны. Проезд на крышах, подножках, переходных площадках вагонов, а также грузовых поездах запрещается.

Нельзя играть на путях и ходить вблизи железнодорожного полотна.

Помните! Напряжение на контактном проводе 27 тысяч вольт. Во избежание поражения электрическим током не влезайте на крыши вагонов, металлические конструкции железнодорожных мостов.

При следовании поездом соблюдайте правила проезда:

- не садитесь и не выходите на ходу поезда;
- входите в вагон и выходите из вагона при полной остановке поезда и только с той стороны, где имеется посадочная платформа.