

Статистика о детском дорожно-транспортном травматизме за 7 месяцев 2024 года

По итогам 7 месяцев 2024 г. на территории региона обстановка с детским дорожно-транспортным травматизмом остается напряженной. Число ДТП снизилось на 1% (с 289 до 286), погибло двое несовершеннолетних (-81,8%, с 11 до 2), число пострадавших увеличилось на 1,9% (с 311 до 317).

Рост дорожно-транспортных происшествий допущен на территории 19 муниципальных и городских округов.

Отмечается рост ДТП с участием несовершеннолетних в г. Н.Новгород, г.о.г Бор, Арзамас и м.о. Шатковский. Наблюдается рост на 3% (с 99 до 102) числа дорожных происшествий с участием детей-пешеходов. Рост подобных ДТП прослеживается в округах: Дзержинск, Саров, Богородский, Вадский, Воротынский, Воскресенский, Городецкий, Кстовский, Лукояновский, Уренский. При этом на 2,6% (с 39 до 38) сократилось число автоаварий из-за неосторожного поведения пешеходов, в которых 1 ребенок погиб, 40 несовершеннолетних пострадали.

По итогам 7 месяцев 2024 г. зарегистрировано 31 дорожно-транспортное происшествие при нахождении детей на безопасных маршрутах «Дом-школа-дом». Несмотря на снижение на 10,8% (с 120 до 107) числа аварий с участием детей-пассажиров, рост подобных ДТП зафиксирован в округах: Выкса, Арзамас, Бор, Большемурашкинский, Вознесенский, Воскресенский, Городецкий, Ковернинский, Краснобаковский, Павловский, Спасский, Тоншаевский, Шатковский. Кроме того, в 16 автоавариях несовершеннолетние пассажиры получили травмы в результате нарушения требований к их перевозке.

За истекший период произошло 34 ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов, в которых 35 подростков получили травмы. Количество ДТП по неосторожности детей увеличилось на 17,6% (с 91 до 107), погиб 1 ребенок. Число пострадавших детей также увеличилось на 23,9% (с 92 до 114). Рост подобных происшествий наблюдается в округах: Нижний Новгород, Дзержинск, Арзамас, Богородский, Вадский, Гагинский, Кстовский, Лысковский, Навашинский, Павловский, Пильнинский, Семеновский, Сергачский, Уренский, Чкаловск, Шатковский.

Анализ детской аварийности за последние пять лет показывает, что в сентябре 2024 г. будет прослеживаться высокая вероятность аварийности с детьми-пассажирами и с детьми-пешеходами в промежутки времени с 14.00 до 15.00, с 16.00 до 19.00