

«СОГЛАСОВАНО»

Первый заместитель главы
администрации района,
председатель комиссии по БДД



С.Ю.Крутов
(расшифровка)
2021г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель образовательного
учреждения



« » 2021г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД Управления
МВД России по городу Нижнему
Новгороду полковник полиции



В.В.Иванов
(расшифровка)

«31» 05 2021г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности

муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения

«Детский сад № 9»

2021г.

Содержание

I. Общие сведения.....	3
II. План-схемы МБДОУ «Детский сад № 9».....	5
1. Район расположения МБДОУ, пути движения транспортных средств и воспитанников.....	5
2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от МБДОУ «Детский сад № 9».....	6
3. Маршрут движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории МБДОУ «Детский сад № 9».....	7
4. Маршруты движения организованных групп детей к учреждениям социума.....	8
III. Приложение.....	9
1. Организационно - педагогические условия, способствующие эффективной организации педагогического процесса по ознакомлению детей с ПДД и по профилактике детского травматизма на дороге.....	9
2. Инструкция для педагогов по предупреждению детского дорожного транспортного травматизма.....	11

I. Общие сведения

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
«Детский сад № 9»

Тип ОО: образовательное учреждение

Юридический адрес ОО: 603005, Нижегородская область, г. Нижний Новгород,
ул.Минина, д.3В

Фактический адрес ОО: 603005, Нижегородская область, г. Нижний Новгород,
ул.Минина, д.3В

Должностные лица образовательной организации

Заведующий	Трухина Эльвира Николаевна	(831) 439 09 98 (телефон)
• Заместитель директора по УР	нет	
• Заместитель директора по ВР	нет	
• Ответственный работник по профилактике детского травматизма	Трухина Эльвира Николаевна	(831) 439 09 98 (телефон)

Прочие должностные лица

• Сотрудник органа управления образованием, курирующий вопросы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	<u>Гнетнёва Елена Валерьевна</u>	<u>(831) 4197055</u>
• Ответственный сотрудник от ГИБДД	<u>Якобс Антон Андреевич</u>	<u>(831) 2792002</u>
• Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание ТСОДД*	<u>Клюев Константин Вячеславович</u>	<u>(831) 269-16-26</u>

Режим пребывания детей в образовательной организации: с 7:00 до 19:00

Количество учащихся 161

Количество групп 6

В рамках реализации рабочих программ по предметам обучение правилам безопасного поведения на дорогах:

(указать предметы, классы, количество часов в каждом классе)

В рамках реализации дополнительных образовательных программ:

указать наименование программы дополнительного образования, классы, количество часов в каждом классе)

Наличие и периодичность заполняемости материалом страницы «Дорожная безопасность» на сайте образовательной организации

Имеется, обновляется по мере необходимости

Наличие кабинета по БДД (имеется или нет) не имеется

Оборудование кабинета по БДД не имеется

Наличие уголков (стендов) по БДД 7 шт

Где располагаются 1 шт. в коридоре первого этажа и 6 шт. в групповых помещениях

Какие вопросы (рубрики) освещают

Наличие стационарного автогородка с дорожной разметкой и комплектом знаков не имеется

Отряд ЮИД (имеется или нет) _____

Состав отряда ЮИД (количество детей, возраст) _____

Руководитель отряда (Ф.И.О., должность) _____

Телефоны оперативных служб

(МЧС, полиция, скорая помощь; дорожно-эксплуатационных организаций, осуществляющих содержание УДС)

02 или 102

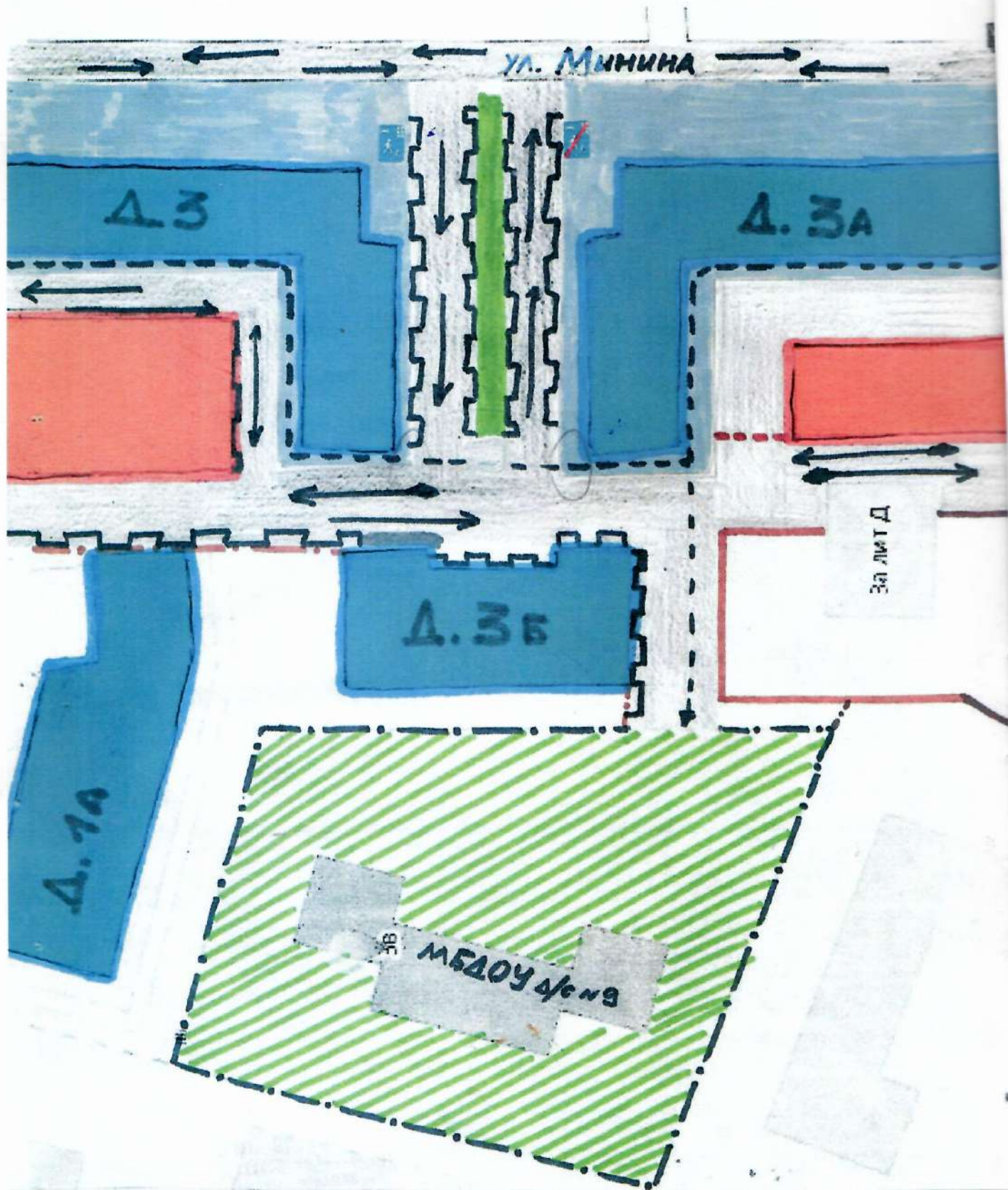
03 или 103

112









(иные номера телефонов)









- Жилые дома, в которых проживает большая часть детей МБОУ №9
- Учреждения культуры
- Проезжая часть
- Тропушар
- Надземный пешеходный переход
- Движение транспортных средств
- Движение детей из МБОУ №9
- Ограждение

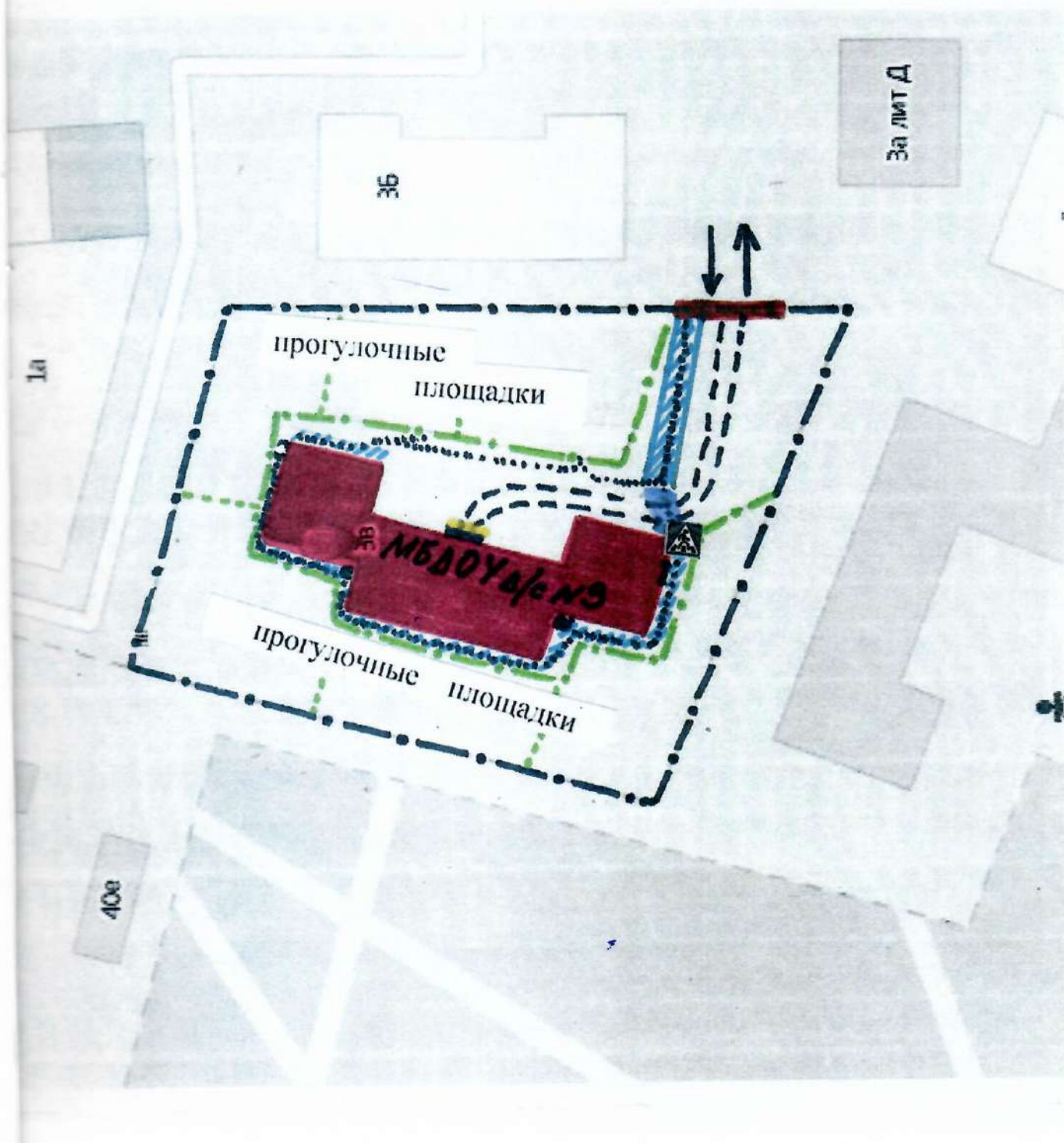


План-схема организации дорожного движения в непосредственной близости от МБДОУ д/с № 9 с размещением соответствующих технических средств, расположением парковочных мест, маршрутами движения детей

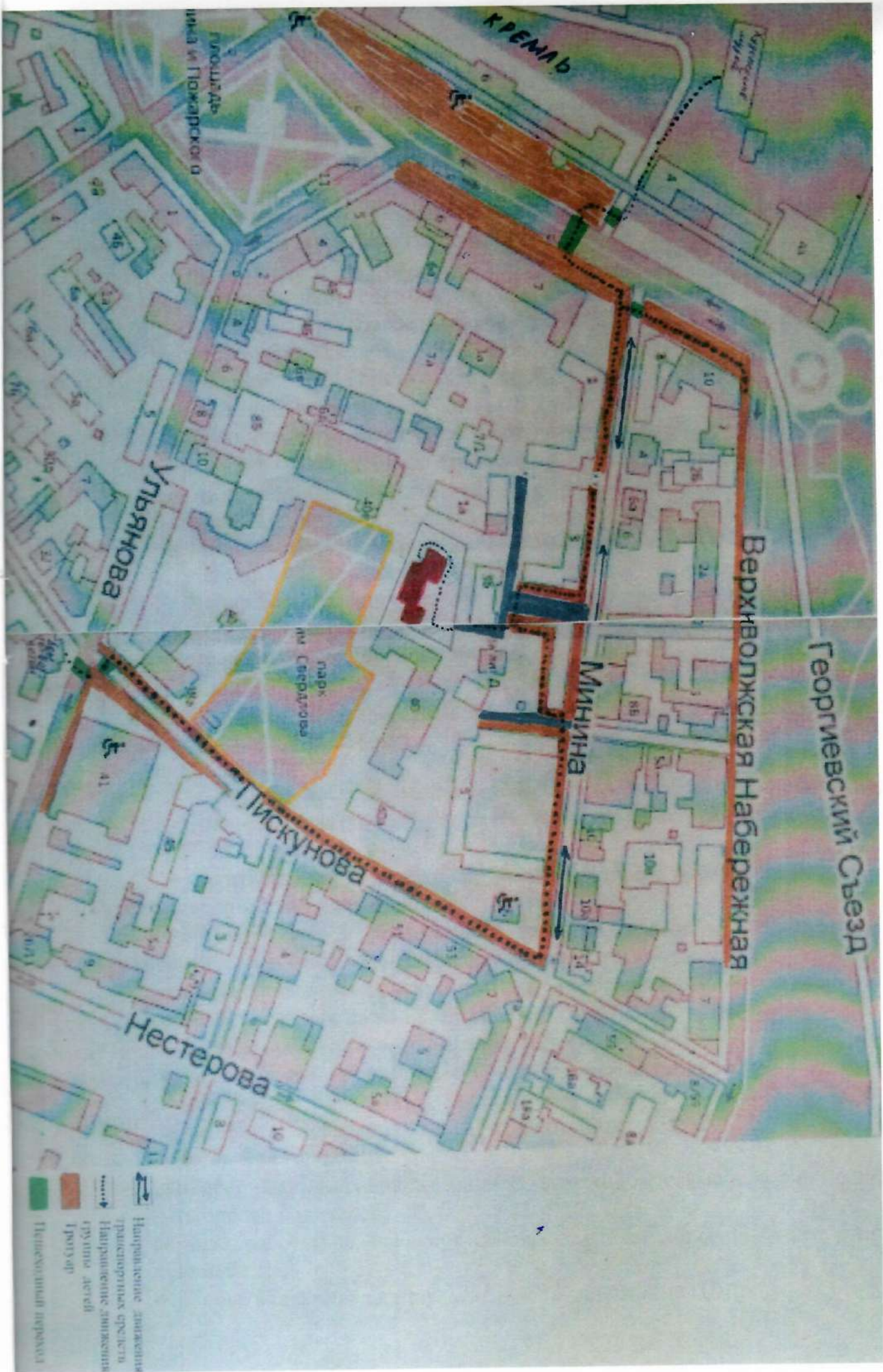
- | | | | |
|---|---|---|---------------------------------|
|  | Направление движения транспортных средств |  | Дорожный знак 5.21 «Жилая зона» |
|  | Направление движения детей в (из) ДОУ |  | 5.22 «Конец жилой зоны» |
|  | Тротуар |  | Шлагбаум |
|  | Ограждение придомовой зоны |  | Пешеходный переход |
| | | | Детские площадки |

Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые

-  Въезд/выезд транспортных средств
-  Движение детей на территории учреждения
-  Движение грузовых транспортных средств по территории учреждения
-  Тротуар
-  Место разгрузки/погрузки
-  Пешеходный переход



Маршруты движения организованных групп детей МБДОУ «Детский сад № 9» к учреждениям социума.



Приложение.

1. Организационно - педагогические условия, способствующие эффективной организации педагогического процесса по ознакомлению детей с ПДД и по профилактике детского травматизма на дороге.

К организационно-педагогическим условиям, способствующим эффективной организации педагогического процесса относятся:

- создание и организация системы непрерывной подготовки дошкольников к безопасному поведению на дорогах;
- специальную подготовку воспитателей по основам безопасности дорожного движения и технологии обучения детей безопасному поведению на дороге и в транспорте;
- наличие необходимой учебно-методической базы и материально-технического обеспечения учебного процесса;
- организацию учебного процесса в общем плане работы МБДОУ;
- постоянное взаимодействие с социально-педагогической средой при организации и проведении мероприятий, направленных на подготовку дошкольников к безопасному поведению на дорогах (семьи воспитанников, ГИБДД, детские сады района, города, спортивные секции, кружки и клубы по месту жительства и т.д.)
- создание в ДОУ кабинета безопасности дорожного движения и соответствующее оборудование.

Организация процесса непрерывной подготовки дошкольников к безопасному поведению на дороге может быть эффективной лишь при соблюдении следующих принципов:

- непрерывности, систематичности и последовательности обучения;
- наглядности и доступности; единства теории и практики обучения и воспитания;
- сотрудничества детей в процессе обучения.

При этом воспитатель должен знать:

- физиологические и психические качества, имеющие первостепенное значение для безопасного поведения на дороге;
- факторы, влияющие на психофизическое состояние ребенка на дороге;
- наиболее распространенные ошибки пешеходов-детей, связанные с незнанием собственных возможностей;
- понятие «риск» и связанные с ним особенности поведения детей на дороге;
- особенности поведения детей дошкольного возраста во дворах, на дорогах и за городом;
- наиболее распространенные ошибки пешеходов, связанные с незнанием психологии водителей;
- методы работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;
- факторы, влияющие на результативность занятий по ПДД;

- методические приемы, используемые на занятиях по ПДД и их специфику;
- учебные, наглядные и методические пособия;
- основные причины нарушения ПДД детьми;
- типичные ошибки детей на дороге;
- основные места и время дорожно-транспортных происшествий с детьми;
- особенности дорожной обстановки в зависимости от времени года и суток.

2. Инструкция для воспитателей по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Правила, изложенные в данной инструкции, предлагаются к обязательному исполнению.

- Отправляясь на экскурсию или на прогулку по улицам города, воспитатель обязан точно знать число детей, которых он берет с собой (обязательно сделать пометку в журнале экскурсий).
- Группы детей разрешается водить только по тротуару. Нужно следить, чтобы дети шли строго по двое, взявшись за руки.
- Дети очень любознательны, в пути они могут увлечься чем-нибудь, отстать или уклониться в сторону. Поэтому группу детей должны всегда сопровождать двое взрослых: один идет спереди, другой – сзади.
- Переходить через улицу необходимо в местах, где имеются знаки перехода, по пешеходным дорожкам и при зеленом сигнале светофора.
- Переходить через улицу надо не спеша, спокойным ровным шагом.
- Переходить улицу надо напрямик, так как это ближайший путь на противоположную сторону.
- При переходе улицы на перекрестке надо обращать внимание не только на зеленый сигнал светофора, но и на ближайший транспорт. Прежде чем шагнуть на проезжую часть с тротуара, необходимо пропустить движущиеся транспортные средства.
- В тех местах, где нет тротуара, надо ходить по левой стороне, навстречу движению, и при приближении транспорта уступать ему место, отходя к краю дороги.
- Воспитателям обязательно нужно брать с собой красный флажок, и в случае, когда дети не успели перейти улицу, поднятием флажка вверх дать сигнал водителю остановиться и пропустить остальных детей.
- Большое значение имеет обучение детей правилам уличного движения. Это следует делать систематически и настойчиво, сообразуясь с особенностями детского возраста.
- Каждый воспитатель должен хорошо знать правила дорожного движения, чтобы ясно и понятно преподавать их детям.

Прошнуровано, пронумеровано
и скреплено печатью

11

Викторова

листов

Заведующий МБДОУ «Детский сад № 9»



Э.Н. Грухина