

Презентация «Комсомольские стройки»

Текстовая часть

Слайд 1

В летописи Ленинского Комсомола много славных свершений. К их числу относятся трудовые достижения первых пятилеток, подвиги Великой Отечественной войны. Однако особой строкой вписаны в историю ВЛКСМ 40-50 годы, а также последовавший за ними период стремительного экономического развития СССР, который превратил разрушенное войной государство в мировую сверхдержаву.

<http://www.ote4estvo.ru/sobytiya-xx/1070-epoha-komsomolskih-stroek.html>

Слайд 2

Величайшую роль в экономическом развитии Советского Союза сыграли ударные комсомольские стройки, так как в период 1929–1970 годов на важнейших участках строительства побывало около 3 миллионов комсомольцев. Наиболее массовой среди молодежи была профессия строителя. Всесоюзными ударными комсомольскими стройками были объявлены важнейшие народнохозяйственные объекты страны. Комсомольцам ставились экономические, организационные и воспитательные задачи, а комитеты ВЛКСМ участвовали в решении множества сопутствующих вопросов, к числу которых относится строительство жилья для молодых рабочих и налаживание их быта, а также организация досуга.

Слайд 3

Настоящей школой жизни для многих молодых людей были студенческие строительные отряды (ССО). Впервые идея создания такого отряда родилась среди студентов физического факультета МГУ во время уборки целинного урожая летом 1958 года в совхозе «Булаевский» Северо-Казахстанской области, когда им по просьбе администрации пришлось участвовать в возведении и ремонте производственных помещений.

<http://kprf-sverdlovsk.ru/news/history/436-2008-10-12-b>

Слайд 4

Огромен вклад комсомола в освоение богатств Дальнего Востока, Крайнего Севера и Сибири. При его самом активном участии построены и введены в эксплуатацию примерно 1500 важных объектов, которые включают крупнейшую в мире Братскую ГЭС, Белоярскую атомную станцию, железную дорогу Абакан–Тайшет и нефтепровод

«Дружба». В 1970 году комсомол имел шефство над 100 ударными стройками и над освоением уникальных газовых и нефтяных богатств Томской и Тюменской областей.

За 1974-1977 года 245 важнейших строек, которые определяли развитие основных отраслей народного хозяйства, стали именоваться всесоюзными ударными комсомольскими. Основой отрядной комсомольской жизни явились добровольность формирования и самоуправление, взаимопроникновение хозяйственной деятельности с идейной работой среди местного населения, а также строгая сознательная дисциплина и ответственность.

Слайд 5

Волховская ГЭС

Первый проект использования реки Волхов для выработки электроэнергии русский инженер-энергетик Генрих Осипович Графтио подготовил ещё в 1902 г.

12 лет спустя он модернизировал его под более мощные турбины и представил эскизный вариант силовой станции на Волхове. Но иностранным акционерным обществам, владевшим в Петербурге паровыми станциями, было невыгодно строительство гидростанции на Волхове, снабжавшей Петербург дешевой электроэнергией. В срочном порядке были выкуплены земли на берегах Волхова, что сделало строительство станции невозможным.

В 1918 г. Графтио удалось заинтересовать своим проектом В. И. Ленина.

Предполагалось, что гидростанция будет построена за 2-3 строительных сезона. В январе 1919 года начались крупные подготовительные работы непосредственно на территории будущей электростанции.

<https://amsmolich.livejournal.com/281362.html>

Слайд 6

«На одном из проектов и смете Волховстроя рукой В.И. Ленина написано: «Волхов строить». И его строила вся страна, строила в тяжелые годы разрухи, без всякой техники, лопатами и тачками. Характерная деталь: на строительстве работал всего один экскаватор с ковшем емкостью 1 кубометр! На этот ковш, как на чудо, приходили посмотреть люди из окрестных деревень...

Слайд 7

Вступившая в строй в 1926 году Волховская ГЭС явилась одним из первенцев комплексного освоения рек. Она решила две проблемы: Ленинград получил гидроэлектроэнергию и были улучшены судоходные условия на Вышеволоцком водном пути, в районе Пчевских порогов. Вслед на Волховстроем были построены сотни ГЭС, но Волховская ГЭС вошла в века, в историю как первая в этой могучей семье», - писал в изданной в 1961 году книге «Сокровища наших рек» Николай Кузнецов.

Слайд 8

В конце 1941 г., при подходе к ГЭС немецких войск, оборудование станции было демонтировано и вывезено. Осенью 1942 г., после стабилизации фронта, на станции вновь смонтировали часть оборудования — три гидроагрегата по 8 МВт. От Волховской ГЭС по дну Ладожского озера был проложен электрический кабель для снабжения электроэнергией блокадного Ленинграда.

<https://www.prlib.ru/history/619821>

http://kislodod.life/keysy/chetyre_fakta_o_volkhovskoy_ges/

<https://volhovnews.ru/2018/07/22/volhovskaja-gjes-pervaja-udarnaja-komsomolskaja-strojka/>

Слайд 9

Байкало-Амурская магистраль

То, что необходимо строить дорогу-дублёр Транссиба, понимали еще в царской России. Но только в 1932 г. вышло постановление СНК СССР «О строительстве Байкало-Амурской железной дороги», по которому было создано Управление строительства БАМ, были развёрнуты проектно-изыскательские работы и началось строительство.

Всё же впервые аббревиатура БАМ зазвучала в 1974 году, после чего развернулись строительные работы: всего предстояло построить 4 200 км. В апреле 1974 г. был создан "Всесоюзный ударный комсомольский отряд имени XVII съезда ВЛКСМ" - первый из таких отрядов на этой стройке.

Слайд 10

По сути, это означало, что главная молодежная организация СССР, обладавшая мощными ресурсами по управлению молодежью страны, приступила к выполнению программы по активному привлечению молодого поколения к строительству магистрали.

Работа велась по всем направлениям, начиная от мощной идеологической пропагандистской деятельности, и кончая обещаниями и поощрениями молодых строителей социально и материально. Деятельность ВЛКСМ по привлечению молодежи на стройку принесла свои плоды. Средний бамовец был, безусловно, значительно моложе среднего советского строителя. Следует заметить также, что жизнь и работа на БАМе часто воспитывала в молодых комсомольцах отнюдь не худшие человеческие качества. Многие из тогдашних комсомольцев и сейчас не жалеют о проведенных на строительстве магистрали годах, вспоминая их как один из лучших периодов своей жизни.

Слайд 11

На 17 съезде комсомола звучит лозунг "Все на БАМ!". Летом полчища комаров, зимой морозы минус 50 и сугробы в человеческий рост, жильё в бараках и необходимость проложить рельсы почти на 5 тысяч километров, вспоминает Анатолий Кошкин.

Сегодня он пенсионер, а в середине семидесятых - комиссар первого стройотряда Ленобласти. Говорит, за пять с половиной лет на БАМе он со своими товарищами проложил сотни километров пути. И всё это через тайгу, горные хребты и болота. Помогала мотивация и всеобщее воодушевление.

"Под порывом чувств, что идет большая стройка, и едут, чтобы показать и раскрыть себя. И сделать полезное дело для страны. Для себя и страны, конечно", - рассказывает строитель БАМа.

Слайд 12

Многие станции БАМа возводили одной республикой или городом. Так Северобайкальск построен ленинградцами. Станция "Алонка" – молдаванами, "Новый Ургал" - украинцами, "Новый Уоян" построили литовцы.

29 сентября 1984 г. состоялась "золотая" стыковка на разъезде Балбухта, когда встретились восточное и западное направления строителей БАМ, продвигающиеся навстречу друг другу 10 лет. 1 октября 1984 г. были уложены "золотые" звенья БАМ на станции Куанда, в этот день на ней был торжественно открыт монумент славы строителей БАМ.

Большой вклад сделан строителями БАМ в науку о вечной мерзлоте. Был найден способ сохранения вечномёрзлых грунтов с помощью термосвай (жидкостных систем охлаждения). Впервые были разработаны и осуществлены способы управления тепловым режимом с использованием конструкций из сортированного камня, а также с применением пенопласта и геотекстиля. При электрификации участков БАМ найдены нетрадиционные решения сооружения продольных линии электропередачи.

<http://www.rzd-expo.ru/history/Istoriya%20stroitelstva%20BAMa/>

http://bam.railways.ru/history_komsomol.html

<http://www.tvc.ru/news/show/id/44243>

Слайд 13

Железнодорожная линия Абакан-Тайшет

Идея дороги через Саянские хребты, чтобы соединить богатую лесом Восточную Сибирь с Кузбассом, появилась более ста лет назад. Но до революции 1917 года и российские, и иностранные предприниматели, познакомившись поближе с этими местами, от затеи отказывались. В советское время изыскатели пришли сюда в 1942 году, когда шла битва под Сталинградом – дорога была нужна позарез!

Слайд 14

5 октября 1942 г. экспедиция под руководством Кошурникова отправилась по маршруту Нижнеудинск-Абакан. В составе экспедиции были также инженер Алексей Журавлёв и техник Константин Стофато. Исследуя каждый километр берега реки Казыр, породы, слагающие склоны долины, стало ясно, что берегом дальше не пройти.

Экспедиция продолжила свой путь вниз по реке на плоту. Измождённые и вымотанные они всё же продолжали выполнять свой долг. 2 ноября их плот на стремительной реке затащило под лед и только одному Кошурникову удалось добраться до берега, но он замерз. Сотрудники Новосибирского проектного института были награждены посмертно.

Слайд 15

Именно эта дорога одной из первых была объявлена XIII съездом ВЛКСМ Всесоюзной ударной комсомольской и стала второй всероссийской XX века после БАМа.

Однако первые строители появились в этих места только в 1958 году. В западных газетах писали по этому поводу: «Абсурд! Такая дорога невозможна в инженерном отношении, русские ее не построят». Построили. Причем, это была одна из первых строек Советского Союза, на которой почти не было заключенных. Работали обычные парни и девчонки, приехавшие со всей страны по комсомольским путевкам.

За самоотверженный труд 745 строителей «Трассы мужества» были награждены орденами и медалями. Но важнее то, что дорога оказалась действительно нужной, и ее значение с годами только растет.

<http://www.rzd-expo.ru/history/Abakan-Taishet/>

<https://www.alt.kp.ru/daily/26151/3040427/>

Слайд 16

Красноярская ГЭС

Красноярская гидроэлектростанция — первая ГЭС на реке Енисей. Расположена в 40 километрах от Красноярска, вблизи города Дивногорска. Красноярская ГЭС построена в 1972 году и по установленной мощности (6000 МВт) занимает седьмое место в мире и второе место в России. Средняя многолетняя выработка станции составляет 18,4 млрд кВтч, что покрывает около половины потребностей Красноярского края в электроэнергии. В комплекс ГЭС входит, в частности, единственный в России судоподъемник.

Слайд 17

12 ноября 1955 в поселок Скит, который только спустя два года назовут Дивногорском, из Киевской, Житомирской и Винницкой областей Украины прибыл первый отряд молодежи – 200 человек. Юноши и девушки оказались в тяжелых условиях: глухая тайга, ни дороги, ни жилья. Какое-то время жили в палатках – зимой! По утрам просыпались и отдирали одеяло, примерзшее к земле. Работы шли медленно: чтобы проложить дорогу, ребята «вгрызались» в тайгу, техники было мало.

Вскоре украинский отряд «разбавили» 140 новичков – комсомольцы из Ивановской области. Обращение к молодежи растиражировали многие газеты, на него откликнулись комсомольцы с разных уголков Советского Союза. В 1962 году

возводимая ГЭС получила статус ударной комсомольской стройки. До 1959 года велась подготовительная работа: постепенно строили общежития, школы и клубы, на участке Лалетино -Дивногорск прокладывали дорогу и устанавливали линии электропередачи, открывали деревообрабатывающий завод.

Когда отстроили поселки для работников, все силы перекинули на возведение ГЭС.

В 1960 году большую стройку возглавил Андрей Бочкин. Человек стратегического ума, имея за плечами опыт возведения Иркутской ГЭС, он сумел скоординировать работу отдаленных друг от друга площадок. Все строители, как один, принялись покорять Енисей.

Слайд 18

Алексей Медведь - один из тех комсомольцев, кто прибыл на стройку сразу после сброса в реку первой гранитной плиты с надписью «Покорись, Енисей!» и кто оставался на ГЭС вплоть до ее сдачи в эксплуатацию. После завершения большой стройки его отряд высаживал около гидрогиганта цветы.

Но самая сложная работа, которая выпала Алексею Емельяновичу, была связана не со строительством ГЭС. Близился ответственный 1967 год, когда планировался запуск первого агрегата, а руководство начало замечать, что юноши-комсомольцы один за другим уезжают со стройки. Комитет комсомола вместе с кадровиками стал выяснять, что да как, вот и открылось: тоскуют парни без девчат! На одну невесту – сразу шесть женихов. Руководство стройки принимает решение: надо привезти девушек. Но вот ведь незадача – где ж им работать, не бетон же мешать. На свой страх и риск начальник стройки Андрей Бочкин принимает решение отправить Алексея Медведя за девушками. Мол, ты езжай, а я потом тут договорюсь, найдем им работу. ЦК комсомола дает добро: набирайте в Горьковской области.

Цель поездки держали в строгом секрете, о ней знали лишь три человека – Андрей Бочкин, секретарь комсомольской организации стройки Виктор Плисов и сам Алексей.

В Горьковской области желающих поехать на стройку оказалось много. Женщины думали, набирают специалистов, никак не невест. Каково же было их удивление, когда Алексей Емельянович забирал неопытных, молоденьких – всего 185 девушек. Парней «вербовать» ему запретили, но страшно стало везти такую ораву красивых невест в одиночку, вот и прихватил с собой 14 мужчин. Тут уж брал только строителей, профессионалов.

Таким составом отправились на поезде в Красноярск. Прибывали ночью, в первом часу, Алексей Медведь все переживал: как же на вокзале отбиваться будем, если что, мужики-то там разные бродят. Девушкам наказал – от меня ни на шаг, с поезда сразу в зал ожидания, там посидим, а утром, наверное, нас и заберут свои. Но только поезд стал сбавлять ход, невесты говорят: «Леша, там с перрона тебя кричат». Выглянул

Алексей в окно – на вокзальной площади автобусы ярко светят, музыка, его парни стоят с цветами. Девушек выносили из вагона на руках.

Спустя месяц на стройке ГЭС одну за другой играли свадьбы.

Слайд 19

23 сентября 1963 года первый космонавт Юрий Гагарин побывал на строительстве ГЭС.

Сложно передать словами, как сильно приезд космонавта вдохновил молодежь. Комсомольцам в наследство осталась «гагаринская» лопата – каждый день она переходила из рук в руки, от одного отличившегося работника к другому.

<https://www.krsk.kp.ru/daily/26151.5/3040054/>

<https://gelio.livejournal.com/152334.html>

Слайд 20

Вот как вспоминает о тех временах доктор исторических наук, профессор СФУ Василий Гришаев, который с 1961 по 1964 год работал сначала вторым, а потом первым секретарем Хакасского обкома ВЛКСМ:

- Мне кажется, что не деньги и не хорошее снабжение привлекали сюда молодежь. Хотя в пору тотального продуктового дефицита комсомольские стройки снабжались в первую очередь. Решающую роль играли патриотический настрой и юношеский романтизм. Сказывалась советская пропаганда – страна была на подъёме, и это не какая-то выдумка, а реальность. Никто никого за руку не брал и не гнал на строительство. В итоге комсомольские стройки стали хорошей школой жизненного опыта и кузницей кадров, многие потом сделали неплохую карьеру.

Презентацию подготовили:

педагог дополнительного образования Рожкова С.И.

заведующий клубом, методист Малова Г.Ю.