

Город **Нижний Новгород** *в годы Великой Отечественной Войны*



Содержание

Горьковчане на фронте

137-я стрелковая дивизия

238-я стрелковая дивизия

Горьковский комитет обороны

Военно-учебные заведения

Промышленный комплекс

Машиностроительный завод «Новое Сормово»

Завод «Красное Сормово»

Авиазавод «Сокол»

Горьковский автозавод

Завод «Красная Этна»

Выксунский металлургический завод

Сельское хозяйство

Цена Победы

7 октября 1932 года Нижний Новгород был переименован в город Горький в связи с 40-летием литературной и общественной деятельности пролетарского писателя Максима Горького. 22 октября 1990 года городу было возвращено его историческое название.

Горьковчане на фронте

В годы войны из города Горького и Горьковской области в Красную армию было призвано свыше 822 тысяч человек, а с учетом призывников, служивших в рядах вооруженных сил к лету 41-го — 884 тысячи.

Уже 22 июня 1941 г. в Горьком было организовано 10 пунктов сбора военнообязанных. В первый день войны военкоматы г. Горького поступило 5 486 заявлений, в области — 10 000.



Формирование воинских частей на территории Горьковской области началось еще до 22 июня 1941 г. По последним данным, в предвоенные и военные годы в Горьком и области было сформировано и отправлено на фронт около 100 стрелковых, танковых, механизированных, авиационных и других частей и соединений: управление 3-й Ударной армии, 2 гвардейских корпуса, 12 стрелковых дивизий, свыше 30 танковых и механизированных бригад, 4 стрелковых бригады, 3 артиллерийских бригады, 2 бригады речных кораблей, десятки отдельных полков и батальонов и многие другие части. Стоит сказать, что после понесенных на фронте потерь воинские части переставали быть «горьковскими» - пополнение в них поступало из различных регионов страны. С другой стороны, наши земляки отправлялись в самые разные части и соединения РККА и сражались на всех фронтах и флотах — от Баренцева до Черного моря.



137-я стрелковая дивизия

Дивизия сформирована в 1939 году в Арзамасе. В начале июля 1941 года дивизия была передана в распоряжение 13-й армии. Она вступила в бой восточнее Могилёва, до ноября 41-го трижды побывала в окружении. К тому времени в дивизии оставалось всего 806 активных штыков. С середины декабря 1941 года 137-я сд, пополнившись, участвовала в наступлении в ходе Елецкой операции. В течение 1942 года держала оборону в районе Мценска. С 23 июля 1943 года принимала участие в Орловской стратегической наступательной операции. С конца августа участвовала в наступлении в общем направлении на Гомель. С 27 июня 1944 года принимала участие в Белорусской стратегической наступательной операции, в числе других приняла участие в освобождении Бобруйска. С сентября 1944 года вела оборонительные бои. 14 января 1945 года в составе II Белорусского фронта перешла в наступление, прорвала оборону немцев и вела наступление в Восточной Пруссии. 28 января вышла к Балтийскому морю. С февраля по 8 мая дивизия вела бои по уничтожению окруженной немецкой группировки в Восточной Пруссии в районе г. Эльбинга. 25 мая 1945 года овладела городом Мюльхаузен. За эти бои дивизия была награждена орденом Суворова.



238-я стрелковая дивизия

Дивизия формировалась в 1942 году в Арзамасе. С конца ноября 1942 года участвовала в операции «Марс»: наступала в долине реки Лучеса с запада на восток в направлении Ржева. Тяжёлые бои в этом районе продолжались до конца января 1943 года. 238-я дивизия понесла во время операции большие потери. В апреле 1943 года была направлена на Брянский фронт, где введена в бой 17 июля 1943 года в ходе Орловской операции, освобождала город Карачев. Принимала участие в Брянской и Гомельско-Речицкой операциях, 25 ноября 1943 года вышла к Днепру. Весной 1944 года перемещена на подступы к Могилёву. Перешла в наступление в ходе Белорусской операции, 27 июня 1944 года форсировала Днепр южнее Могилёва, завязала бои за город и вела уличные бои в самом городе, став одной из дивизий, отличившихся при его освобождении. К середине июля 1944 года дивизия была переброшена в район юго-западнее города Новогрудок, откуда начала наступление на втором этапе Белостокской операции. В ходе Восточно-Прусской операции прорвала оборону в районе Мазурских озёр, северо-западнее города Баранув, с 27 января 1945 года участвовала в уничтожении хайльсбергской группировки противника.



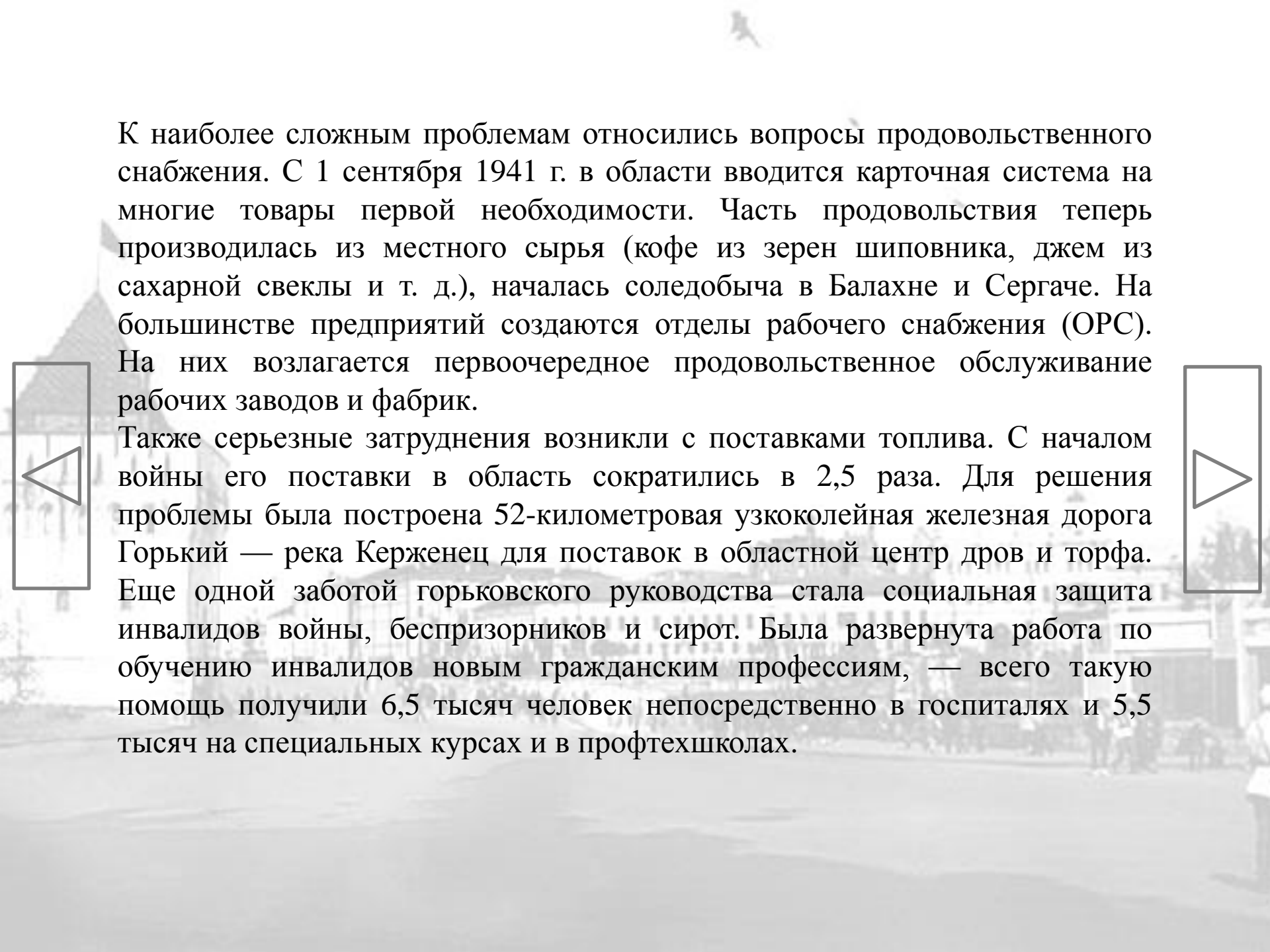
В ходе Восточно-Прусской операции прорвала оборону в районе Мазурских озёр, северо-западнее города Баранув, с 27 января 1945 года участвовала в уничтожении хайльсбергской группировки противника. В ходе Восточно-Померанской операции с 11 по 21 февраля 1945 вела наступление, затем бои на подступах к Данцигу и 30 марта 1945 года участвовала в его освобождении. Позднее приняла участие в Берлинской операции. Закончила войну в районе города Людвигслуст (Германия).



Горьковский комитет обороны

С октября 1941г. Горьковская область стала прифронтовой областью, что подтверждает также факт создания 23 октября 1941 г. Горьковского городского комитета обороны (ГГКО) во главе с председателем — первым секретарем обкома и горкома ВКП(б) М.И. Родионовым, заместителем председателя комитета — председателем облисполкома М.Т. Третьяковым (впоследствии его сменил А.П. Ефимов). Решения ГГКО подлежали обязательному исполнению всеми гражданами и организациями края. Комитет был самым тесным образом связан с военным руководством страны. Он осуществлял общую координацию мер по перестройке промышленности, наращиванию выпуска военной продукции, организовывал противовоздушную оборону промышленных предприятий и гражданских объектов, следил за соблюдением дисциплины и порядка в городе и области, обеспечению предприятий людскими ресурсами. За 1941-1943 гг. ГГКО рассмотрел более 400 важнейших вопросов.





К наиболее сложным проблемам относились вопросы продовольственного снабжения. С 1 сентября 1941 г. в области вводится карточная система на многие товары первой необходимости. Часть продовольствия теперь производилась из местного сырья (кофе из зерен шиповника, джем из сахарной свеклы и т. д.), началась соледобыча в Балахне и Сергаче. На большинстве предприятий создаются отделы рабочего снабжения (ОРС). На них возлагается первоочередное продовольственное обслуживание рабочих заводов и фабрик.

Также серьезные затруднения возникли с поставками топлива. С началом войны его поставки в область сократились в 2,5 раза. Для решения проблемы была построена 52-километровая узкоколейная железная дорога Горький — река Керженец для поставок в областной центр дров и торфа. Еще одной заботой горьковского руководства стала социальная защита инвалидов войны, беспризорников и сирот. Была развернута работа по обучению инвалидов новым гражданским профессиям, — всего такую помощь получили 6,5 тысяч человек непосредственно в госпиталях и 5,5 тысяч на специальных курсах и в профтехшколах.

К началу 1942 г. в городе действовало 192 специальных поста по борьбе с беспризорностью. Всего в годы войны было задержано около 10 тысяч беспризорников. Благодаря принятым мерам количество беспризорных детей в Горьком с 43-го года стало уменьшаться. Сирот также брали под опеку, направляя их в детские дома, ремесленные училища, школы ФЗО, они передавались на патронат и усыновление.



Военно-учебные заведения

В годы войны город Горький и область стали одним из центров подготовки командных кадров Красной Армии. Офицеры готовились в Горьковском училище зенитной артиллерии имени М.В. Фрунзе, 3-м Горьковском танковом училище. В г. Семенове дислоцировалась Краснознаменная высшая офицерская артиллерийская школа ордена Ленина, в поселке Правдинск — Ленинградское высшее военно-морское инженерное училище ордена Ленина, в с. Абабково Павловского района — Ленинградское военно-топографическое училище. В Кстовском районе располагался второй офицерский танковый полк. В 1944г. в г. Горький была переведена Высшая офицерская школа технических войск Красной Армии. Подготовкой и переподготовкой военных специалистов занимался один из крупнейших в стране — Горьковский учебный автобронетанковый центр. В Горьком размещался Первый отряд вновь строящихся кораблей ВМФ. Младших лейтенантов готовила 1-я стрелковая бригада.



Промышленный комплекс

Горький в годы войны стал одним из крупнейших военно-промышленных центров страны. Уже с 29 июня 1941 г. все промышленные предприятия города переключились на производство оборонной продукции. И если перед войной в Горьковской области работало 44 предприятия, в том числе 34 крупных, с 1941 по 1945 гг. было запущено еще 22, из них 13 эвакуированных.

В Горьком было произведено 33,2% танков и САУ, 33% артиллерийских систем (среднего калибра и выше), 26% самолетов-истребителей, половина подводных лодок от общего выпуска по стране. Кроме того, здесь изготавливались грузовые автомобили (34,5%), моторы, радиостанции (59,9%), реактивные минометы («Катюши»), 120-мм полковые (с 1944 г. – 160-мм) и 82-мм батальонные миномёты, приборы для Военно-Морского Флота, армейские мотоциклы и многое другое.

Горьковские машиностроительные и металлообрабатывающие заводы поставили фронту более 50 млн. артиллерийских снарядов и мин всех калибров, на химических предприятиях производилось до 50% взрывчатых веществ от общего выпуска по стране и было снаряжено более 150 млн. шт. боеприпасов.



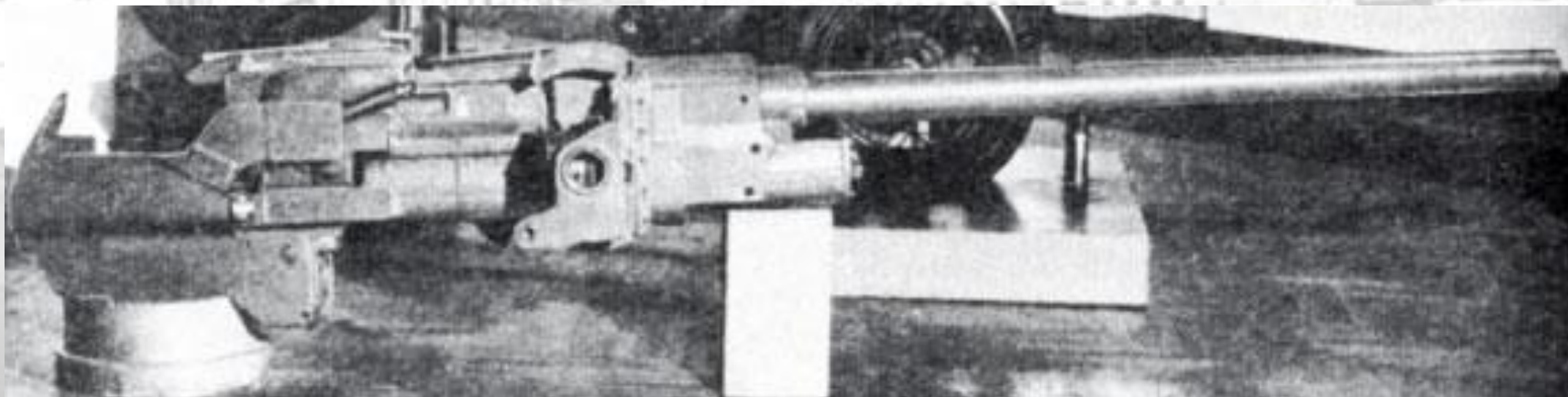
Председатель Госплана СССР Н.А. Вознесенский отмечал, что «город Горький в период Отечественной войны являлся крепостью обороны нашей Советской Родины». В период битвы за Москву роль этой крепости была совершенно уникальной. Другие крупные промышленные центры в этот период войны еще только развёртывали производство техники для фронта или ехали в эвакуацию, а для обороны Москвы оборонную продукцию надо было дать немедленно. Горьковская область с её многоотраслевой индустрией стала одним из крупнейших поставщиков вооружения войскам под Москвой.




Машиностроительный завод «Новое Сормово»

Он был основным поставщиком артиллерийского вооружения на фронт. Более 100 тысяч орудий сошли с его конвейера. Именно с помощью знаменитых дивизионных, танковых и противотанковых пушек было уничтожено подавляющее большинство немецких танков. В годы войны предприятие увеличило выпуск продукции в 19 раз!

Активно работало конструкторское бюро под руководством Василия Грабина. Им был создан целый арсенал противотанковых, полевых, самоходных, танковых, морских и авиационных артиллерийских систем – пушки Ф-22, Ф-34, ЗИС-2, ЗИС-3, ЗИС-5, ЗИС-6, БС-3 и др. В 1941 году детищем КБ Грабина – 76-миллиметровой пушкой Ф-34 – было оснащено подавляющее большинство советских средних танков, бронепоездов, бронекатеров.






11 июля 1942 года завод наградили орденом Трудового Красного Знамени за создание дивизионной пушки ЗИС-3. Новое орудие по многим параметрам превосходило свою предшественницу – пушку Ф-22. При изготовлении ЗИС-3 использовалось в полтора раза меньше деталей, и весила она на 400 килограммов легче. Кроме того, на ее изготовление уходило вдвое меньше времени, да и стоила она значительно дешевле. Высокие боевые качества новой пушки оценил и враг. Германский ученый Вольф, руководитель отдела артиллерийских конструкций знаменитых заводов Круппа, назвал нашу ЗИС-3 лучшим орудием Второй мировой войны.

Кроме того, Грабин разработал 57-мм противотанковую пушку (ЗИС-2). В 1941 году завод начал ее массовое производство.

Еще одна разработка легендарного конструктора – 85-мм пушка ЗИС-С-53 для средних танков Т-34-85. А 100-мм полевая пушка БС-3 пробивала навывлет броню германских «тигров» и «пантер».

Накануне Победы – 8 мая 1945 года – с конвейера машзавода сошла стотысячная пушка, выпущенная за время войны. А 4 июня 1945 года заводу вручили орден Отечественной войны I степени за выдающиеся заслуги в деле создания и организации массового производства пушек.



Завод «Красное Сормово»

Сормовичи поставили на фронт в годы войны 13 тысяч танков Т-34, 27 подводных лодок, тысячи тонн боеприпасов. Во всесоюзном социалистическом соревновании предприятию 33 раза присуждалось переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны. И именно танк Т-34 под № 422, собранный на «Красном Сормове», одним из первых ворвался в Берлин в апреле 1945 года.

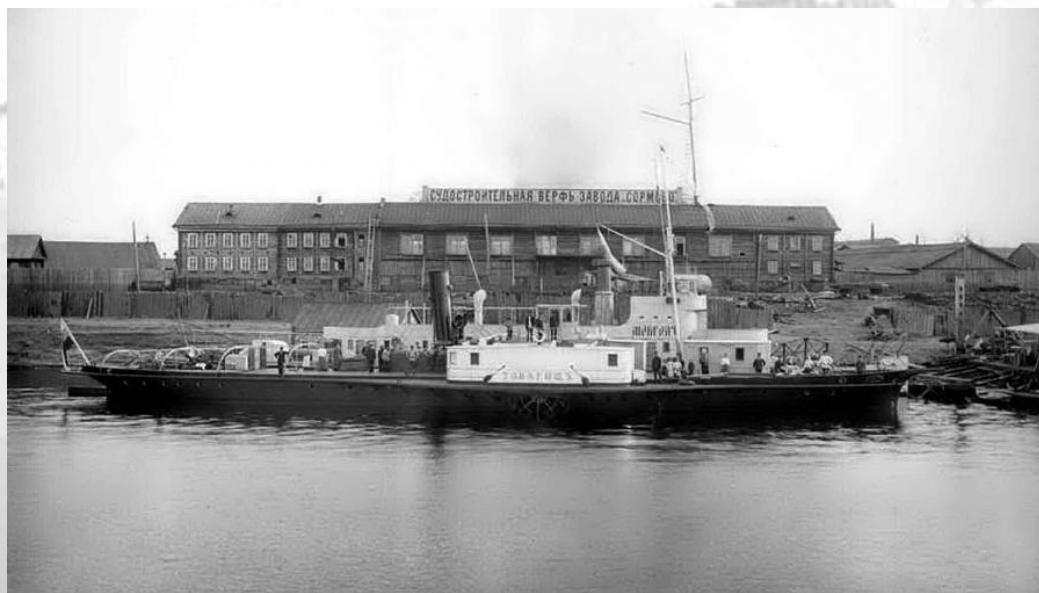
Постановление ГКО № 1 от 1 июля 1941 года «Об организации производства средних танков Т-34 на заводе «Красное Сормово» обязало коллектив завода перестроить свое производство. Уже в октябре 1941 г. первые танки Т-34 отправились под Москву. Маршал Советского Союза Г.К. Жуков вспоминал, что «в октябре 1941 года... мы начали получать с сормовского завода первые танки Т-34. Эта помощь пришла вовремя и сыграла большую роль в битве за Москву...».

После Курской Дуги стало понятно: танку Т-34 нужна пушка калибром не 76, а 85 мм. Новые немецкие танки могли поразить нашу «тридцатьчетверку» более чем с 1000 метров, а Т-34 немцев – лишь с шестисот. Благодаря усилиям сормовичей в 1944 году фронт получил «длинную руку» – танк Т-34-85 с 85-миллиметровым оружием и усиленной башней.



С каждым месяцем заводчане давали фронту все больше и больше танков, производительность труда выросла в четыре раза. За успешное выполнение задачи по выпуску танков и бронекорпусов в январе 1943 года завод «Красное Сормово» был награжден орденом Ленина, а в июле 1945 года – орденом Отечественной войны I степени.

В предвоенное время завод «Красное Сормово» сдал ВМФ 33 подводные лодки. За годы войны сормовичи построили еще 27 подводных лодок типов «М», «С», «Щ». Коллектив ЦКБ № 18 за разработку проектов подводных лодок был награжден орденом Трудового Красного Знамени, а конструкторы В.Ф. Критский, П.З. Голосовский, В.П. Горячев удостоены Сталинской премии. Знаменитая «атака века» на немецкий лайнер «Вильгельм Густлофф» под командованием А.И. Маринеско была совершена подводной лодкой, построенной именно сормовичами.



Авиазавод «Сокол»

В годы войны горьковский авиазавод выпустил 19 202 самолета типов ЛаГГ и Ла. Горьковчане дали фронту каждый третий истребитель. В 1944 году, когда сборку самолетов перевели на конвейер, завод выдавал по 26 машин в сутки!

Производство цельнодеревянного истребителя ЛаГГ-3 конструкции Лавочкина, Горбунова и Гудкова на авиазаводе начали в первом полугодии 1941 года. Однако в начале 1942 года Государственный Комитет Оборона приказывает переключиться на производство истребителей Як-7. Но заводчане отстаивали «родной» ЛаГГ, пообещав резко улучшить его летные характеристики.

Конструкторы Слепнев, Склянин, Миндров и Федоров предложили установить на ЛаГГ-3 звездообразный двигатель воздушного охлаждения М-82 мощностью 1650 л.с. В марте 1942 года летчик-испытатель Василий Мищенко поднял в воздух будущий Ла-5, а в мае того же года Комитет Оборона принял постановление о серийном производстве нового истребителя. Боевое крещение Ла-5 получили под Сталинградом.



Следом за Ла-5 был создан усовершенствованный самолет Ла-5ФН. После того, как на него установили двигатель мощностью 1850 л.с., летные характеристики истребителя значительно улучшились.

А к концу 1943 года наши конструкторы выдали новую разработку – Ла-7. Истребитель имел тот же двигатель и размер, что и Ла-5, но с увеличенным объемом топливных баков. Также на 100 кг был облегчен планер, установлены три пушки 20-миллиметрового калибра. Новая машина могла развивать скорость до 680 километров в час. Именно на Ла-7 летал трижды Герой Советского Союза Иван Кожедуб.



В течение всей войны ремонтные бригады завода регулярно выезжали на фронт для восстановления самолетов, пострадавших в бою. Всего горьковские ремонтники возвратили в строй несколько тысяч машин. Кроме того, заводчане сдали 1 250 тысяч рублей на строительство самолетов эскадрильи «Валерий Чкалов».

За образцовое выполнение заданий правительства по выпуску боевых самолетов завод № 21 в октябре 1941 года был награжден орденом Трудового Красного Знамени. В годы войны коллективу завода 25 раз вручалось переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны, а 587 работников за самоотверженный труд были награждены орденами и медалями



Горьковский автозавод

Автозавод в годы войны производил легкие танки Т-60 и Т-70, самоходно-артиллерийские установки СУ-76, броневики БА-64, мины, реактивные снаряды М-13 и мины для 82-мм минометов. Коллектив завода производил также моторы для танков, походно-зарядные станции, катера для ВМФ, обеспечивал все автомобильные и почти все артиллерийские предприятия колесами, выпускал авиационные моторы для пикирующих бомбардировщиков Пе-2, был единственным заводом в стране по производству колясок к армейским мотоциклам. На ГАЗе было произведено 30% танков и самоходно-артиллерийских установок, 52% грузовиков от общего количества, выпущенного промышленными предприятиями СССР. 21 октября 1941 года директор автозавода Иван Лоскутов получил телеграмму от Сталина с заданием в ближайшие два-три дня резко увеличить выпуск танков Т-60 для защитников Москвы. Уже в ноябре первые горьковские «шестидесятки» были поставлены в войска. Немцы прозвали новые машины «неистребимой саранчой».



Легкий танк Т-60 был разработан в августе 1941-го на московском заводе № 37 Николаем Астровым. Конструктор лично перегнал опытный Т-60 из Москвы в Горький, и в середине октября танк запустили в серийное производство. Конструкторы ГАЗа во главе с Дедковым и Кригером упростили конструкцию Т-60 и адаптировали ее к производственным возможностям ГАЗа. В 1941-42 годах ГАЗ дал фронту половину всех танков Т-60 – 2 962 из 5 920, выпущенных всеми советскими предприятиями.

Рабочие смены продолжались по 20-30 часов с перерывами на еду и короткий сон. Трудились все – и старики, и женщины, и подростки. 19 марта 1942 года за успехи в работе Горьковскому автозаводу был вручен орден Ленина.



На смену Т-60 в 1942 году пришел усовершенствованный легкий танк Т-70. Конструкторская группа Николая Астрова разработала эту машину на ГАЗе еще осенью 1941 года. Серийное производство «семидесяток» ГАЗ начал в марте 1942 года. Всего ГАЗ дал фронту 6 843 «семидесятки», что составило 75 процентов от общего числа выпущенных в СССР Т-70.

Кроме танков, ГАЗ поставлял на фронт знаменитые «полуторки» ГАЗ-АА. В годы войны ГАЗ перешел на выпуск его упрощенной версии, у которой двери были заменены брезентовыми полотнищами, крылья были выполнены из кровельного железа, отсутствовали тормоза на передних колесах, и была только одна фара. И только в 1944 году довоенная комплектация была частично восстановлена: появились деревянные двери, передние тормоза, откидные боковые борта и вторая фара.



В июне 1943 года гитлеровцы ожесточенно бомбили автозавод. Погибло много рабочих, было повреждено 50 зданий, более девяти километров конвейеров, около шести тысяч единиц оборудования. Сто дней потребовалось, чтобы полностью восстановить цехи и начать работать на полную мощность. За быструю ликвидацию последствий налетов вражеской авиации, за успешное выполнение заданий Государственного Комитета Оборона по выпуску новых видов боевых машин и вооружений 9 марта 1944 года автозавод был награжден орденом Красного Знамени. Третий орден на знамени предприятия – Отечественной войны I степени – появился 16 сентября 1945 года. В годы войны автозаводу 33 раза присуждалось переходящее Красное Знамя Комитета Оборона.



Завод «Красная Этна»

В годы войны завод приступил к выпуску продукции для фронта. Заводчане быстро организовали пять новых военных цехов, где наладили выпуск 50-миллиметровых и 82-миллиметровых мин, взрывателей к 76-миллиметровым снарядам, станков для снарядов к реактивным установкам и 50-миллиметровых минометов. Помимо этого, на заводе собирали автоматы ППШ. А в 1942-43 годах заводчане предприняли сбор средств на постройку эскадрильи самолетов и танковую колонну «Красноэтновец». В 1944 году завод был награжден орденом Ленина за самоотверженный труд в годы Великой Отечественной войны и бесперебойное снабжение фронта боеприпасами.



Выксунский металлургический завод

Располагал двумя мощными мартеновскими печами, не имеющими аналогов в регионе, и единственным в СССР цехом по производству электросварных труб.

В годы Великой Отечественной войны завод в рекордные сроки освоил выпуск принципиально новой продукции – броневой стали, которую поставлял на ГАЗ. Несмотря на то, что план по выплавке стали был увеличен более чем в семь раз, выксунские металлурги не только выполнили, но даже перевыполнили его.

На Выксунском металлургическом выпускались машины БА-20ЖД и Б-64В, приспособленные для движения как по обычным дорогам, так и по железнодорожным путям. Эти автомобили использовались в составе бронепоездов в качестве легких разведывательных бронедрезин.



Сельское хозяйство

Основную тяжесть сельскохозяйственных работ с 1941 года пришлось взвалить на свои плечи женщинам, подросткам и старикам, заменившим ушедших на фронт мужчин. В 1943 году количество женщин, занятых на сельхозработах, составило 82%. На полях была организована работа за себя и за товарища, ушедшего на фронт. Трудились по 16-18 часов, в том числе и ночью. За годы войны горьковские колхозы сдали государству свыше одного миллиона тонн зерновых, 50 млн. пудов картофеля, 14 млн. пудов овощей, 4 млн. пудов мяса, 14 млн. пудов молока и множество иной продукции. В 1942 г. Горьковская область первой в стране выполнила план по поставкам хлеба, за что в апреле 1943 г. ей было вручено переходящее знамя ГКО.



Цена Победы

Большими жертвами добывалась Победа на фронтах войны. С 1994 года выходит Книга Памяти нижегородцев, погибших в годы Великой Отечественной. В настоящий момент издано уже 17 томов, в которых содержатся данные более чем на 360 тысяч наших земляков, не вернувшихся с полей сражений. Из них:

- более 140 тысяч погибших,
- около 40 тысяч умерших от ран,
- 4 тысяч погибших в плену,
- свыше 160 тысяч пропавших без вести...

Летом 2002 года поисковым отрядом «Тризна» (г. Москва) в Наро-Фоминском районе Московской области, у деревни Сотниково, было найдено санитарное захоронение бойцов Красной Армии, погибших в ходе контрнаступления под Москвой зимой 1941-1942 гг. Имена нескольких из них удалось узнать из смертных медальонов, а по документам Центрального архива министерства обороны были установлены фамилии и всех остальных. 46 из них оказались нашими земляками-нижегородцами. У восьмерых из них удалось найти родственников. Останки бойцов Красной Армии, обнаруженные у д. Сотниково, были торжественно перезахоронены в деревне Волченки Наро-Фоминского района Московской области 27 сентября 2002 года.

