

Слайд 1

История создания транспорта

Слайд 2

Чтобы перевозить грузы человек придумал телегу.

Слайд 3

Сбил из досок деревянный ящик, приладил колёса, впряг в телегу лошадь и стал перевозить грузы .

Слайд 4

Сани - зимняя повозка на полозьях.

Слайд 5

Зимой на телеге было холодно, снег засыпал человека, дождь мочил одежду. И человек решил сделать над телегой крышу из плотной ткани или из шкур животного .

Слайд 6

Получилась хорошая повозка для перевозки груза и людей.

Слайд 7

Карета была легче и изящнее телеги и повозки. Она состояла из кабины, в которой сидели пассажиры. Высокие колёса легко передвигались по улицам города и по дорогам.

Слайд 8

Управлял каретой кучер, сидящий на облучке. Четырёхколёсные, закрытые, они могли перевозить людей, их вещи: багаж, почту.

Слайд 9

Пролетка - легкий открытый четырехколесный экипаж

Слайд 10

Затем появился первый в мире трамвай.

Слайд 11

Вот такой трамвай ходил по нашему городу, его тянули лошади, а назывался такой трамвай – конка

Слайд 12

Позже появилась паровая машина.

Слайд 13

На смену паровой машине пришёл первый автомобиль, у которого был мотор, и он заправлялся бензином. У этой машины колёса были разные: два больших задних колеса и одно маленькое переднее колесо.

Слайд 14

Позже у машин появились двери, стёкла, но, самое главное, на колёса надели резиновые надувные шины.

Слайд 15

Менялся их внешний вид, улучшалась конструкция, возросла скорость движения, машины стали более удобными

Слайд 16

Это современные автомобили, которые встречаются на улицах нашего города