

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ В МЕТРО: В ВАГОНЕ



Запрещается открывать двери вагона во время движения, задерживать закрытие и открытие дверей на остановках.



Провозить пожароопасные, взрывчатые, отравляющие и ядовитые, взрывоопасные вещества и предметы.



Прислоняться к дверям.



Уступайте места инвалидам, беременным женщинам и пассажирам с детьми

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ В МЕТРО: НА ПЛАТФОРМЕ



Стойте лицом к поезду, если много народу – не толкайтесь, не пытайтесь удержать закрывающуюся дверь, лучше пропустите поезд



Не заходите за ограничительную линию у края платформы и не подходите к вагону до полной остановки поезда, чтобы избежать удара зеркалом кабины водителя и падения на пути по неосторожности или в результате чьих-то преднамеренных действий



Не спускайтесь на пути, не ходите по ним и не играйте на них.

**Зацепинг - не экстремальное
«развлечение», а вероятная смерть**

**Зацепинг - это не круто, круто - вернуться домой
живым и строить планы на завтра**



**Падение на полном ходу: шанс
выжить — МИНИМАЛЕН**



Зацепинг — нарушение закона



**Контакт с проводами = МГНОВЕННАЯ
СМЕРТЬ (напряжение до 27 000 вольт)**



НЕ ЦЕПЛЯЙСЯ ЗА ПОЕЗД – ЦЕПЛЯЙСЯ ЗА ЖИЗНЬ



ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ В МЕТРО: ЗАПРЕЩЕНО

✗ НА ЭСКАЛАТОРЕ ЗАПРЕЩЕНО:



Задерживаться при спуске с него



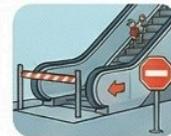
Сидеть на ступеньках эскалатора, бежать по ним, облокачиваться и класть вещи на поручни



Стоять спиной по направлению движения, так как в случае внезапной остановки возможно падение спиной вперёд



Прислоняться к неподвижным частям эскалатора



Пользоваться неработающим эскалатором, при его внезапном пуске возможно падение

✗ НА ПЛАТФОРМЕ ЗАПРЕЩЕНО:



Толкаться, пытаться удержать закрывающуюся дверь



Заходить за ограничительную линию у края платформы и подходить к вагону до полной остановки поезда



Спускаться на пути и ходить по ним



Осуществлять проезд на крышах, автосцепках и других наружных частях вагонов

✗ В ВАГОНЕ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:



Открывать двери вагона во время движения, задерживать закрытие и открытие дверей на остановках



Курить на станциях и в вагонах



Провозить пожароопасные, взрывчатые, отравляющие и ядовитые, взрывоопасные вещества и предметы



ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Правила поведения на железнодорожном транспорте:



при приближении поезда не выходите за предупреждающую полосу на платформе до полной остановки поезда



посадку (высадку) в вагоны производите только после полной остановки поезда, со стороны перрона или посадочной платформы



при приближении поезда детей держите за руки или на руках. Не оставляйте их без присмотра на посадочных платформах и в вагонах



переходите железнодорожные пути только в установленных местах, убедившись в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов

Категорически запрещается:



проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов



бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться в непосредственной близости от края платформы во время прохождения поезда



находиться на территории железнодорожного транспорта в состоянии алкогольного опьянения



подлезать под вагонами, прыгать с поезда на ходу и с платформы на железнодорожные пути



БУДЬ ВНИМАТЕЛЕН НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ!



ОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ: СМЕРТЕЛЬНЫЙ РИСК

Почему зацепинг это не круто и не весело

✗



30 000 ВОЛЬТ: СМЕРТЬ НА РАССТОЯНИИ
Не нужно даже трогать провод. Электрическая дуга поражает на расстоянии нескольких метров. Итог — мгновенная гибель или тяжелейшие ожоги.

✗



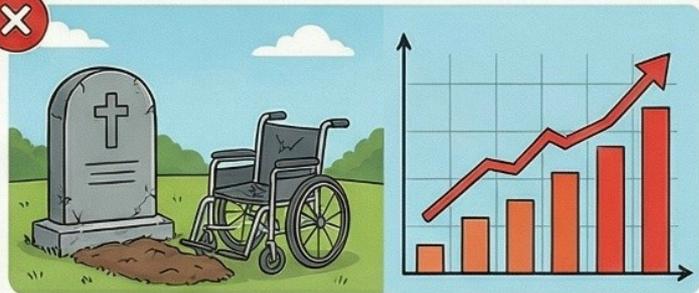
ПАДЕНИЕ НА СКОРОСТИ: УДАР СИЛОЙ ПАДЕНИЯ С НЕБОСКРЁБА
Скорость 50–200 км/ч не оставляет шансов. Последствия — травмы, несовместимые с жизнью. Любой рывок поезда или скользкая поверхность могут стать последними.

✗



СЛЕПАЯ ЗОНА: ВНЕЗАПНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ
Мосты, столбы, тоннели появляются внезапно. На высокой скорости и в напряжении невозможно успеть среагировать. Столкновение фатально.

✗



ТВОЯ ЖИЗНЬ — НЕ СТАТИСТИКА
Десятки погибших и получивших инвалидность каждый год. Не становись частью этих цифр.



БУДЬ ВНИМАТЕЛЕН НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ!



ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПРИ ПАДЕНИИ С ПЛАТФОРМЫ МЕТРО НА ПУТИ



не поднимайтесь самостоятельно на платформу
(возможно поражение электротоком);



не прячьтесь под край платформы – вдоль него проходит
контактный рельс с напряжением 825 вольт!
Приближение к нему, а тем более касание, опасно для жизни;



если поезда не видно, бегите между рельсами к началу платформы.
Там на пути или на стене укреплена чёрно-белая рейка. Стоять за
ней безопасно, так как машинист обязательно начнёт тормозить;



если получили травму, или видите приближающийся поезд и не
успеваете уйти – ложитесь между рельсами, головой к поезду (чтобы
от воздушной волны не задиралась одежда), закрыв уши руками и
открыв рот. Глубина лотка рассчитана на то, чтобы ходовая
часть вагонов не коснулась лежащего человека;



если стали свидетелем падения человека на пути –
сообщите дежурному по станции, и он поможет.
Подсказывайте как себя вести, если человек на путях
испуган и не предпринимает мер для своего спасения



БУДЬ ВНИМАТЕЛЕН В МЕТРО!



ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ В МЕТРО: НА ЭСКАЛАТОРЕ



Стойте справа, лицом по направлению движения, держитесь за поручень, проходите с левой стороны и не задерживайтесь при спуске с него



Запрещается сидеть на ступеньках эскалатора, бежать по ним, облакачиваться и класть вещи на поручни



Запрещается стоять спиной по направлению движения, так как в случае внезапной остановки возможно падение спиной вперёд



Малолетних детей держите за руку или на руках, не разрешайте им прислоняться к неподвижным частям эскалатора



Не пользуйтесь неработающим эскалатором, при его внезапном пуске возможно падение